

# Notice d'installation

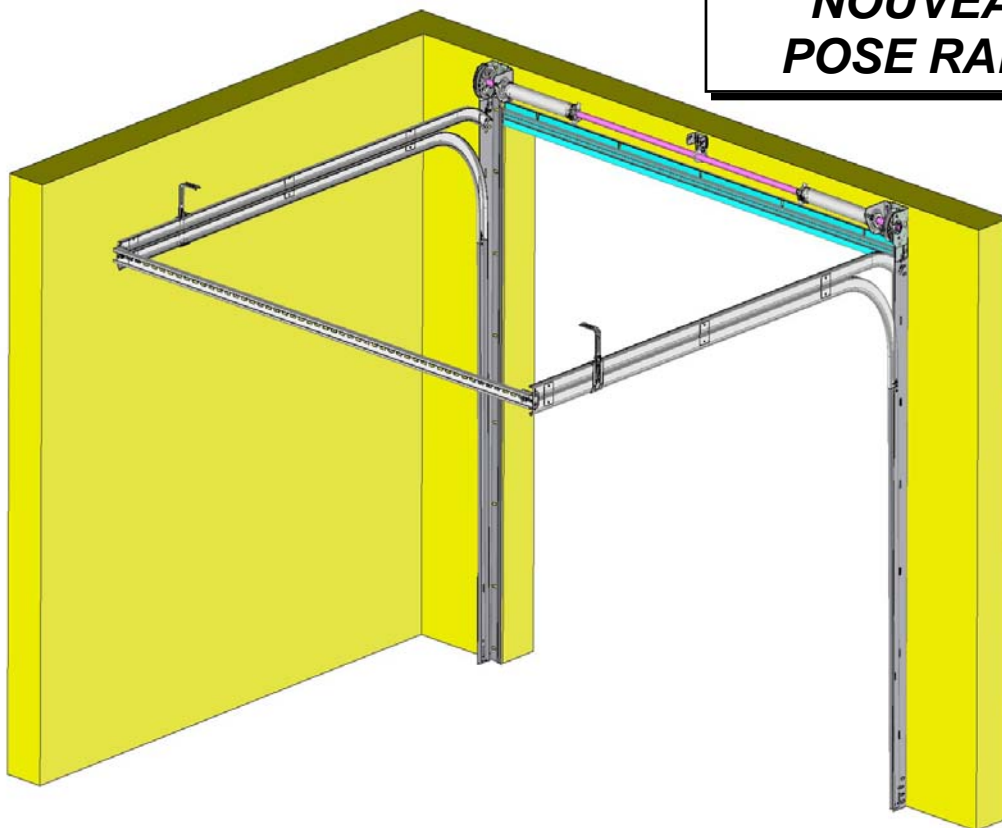
## N°7070

03/12

# SECTIONNELLE VILLA

## Tous types de tabliers

# Levée Normale



(Document réservé aux installateurs)

## Sommaire

Matériel nécessaire à la pose .....	2
Instructions d'installation.....	3
Préparation des rails.....	4
Fixer les rails et la ligne d'équilibrage sur la baie .....	5
Fixer les rails horizontaux .....	6
Fixer les support moteur et le porte joint au linteau .....	9
Montage du tablier .....	11
Installation des câbles .....	13
Tension des ressorts .....	14
Charte du nombre de tours de tension des ressorts .....	15
Réglage de la porte .....	16
Finitions de la porte .....	16
Option entraînement électrique .....	18
En cas de mauvais fonctionnement manuel .....	18
Contact SAV .....	18

## Matériel nécessaire à la pose

- Échelles + 2 tréteaux
- Serre-joints et pince-étou
- Niveau à bulle
- Fil à plomb
- Corde
- Mètre à ruban (5M ou 8M)
- Perceuse à percussion
- Visseuse équipée d'un embout hexagonal de 10 mm
- Chevilles avec vis (Ø6 maxi) et forets à béton appropriés
- Clés plates de 10mm ,12mm ,15mm
- Clés à pipe de 10mm ,12mm ,15mm
- Bombe lubrifiante
- Pince universelle

# Instructions d'installation

## **ATTENTION !**



**Pour que le montage,  
l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité,  
il est nécessaire de suivre les instructions données ici.  
Pour la sécurité de tous,  
respectez les mesures de précaution ci-dessous.**



- \* Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- \* Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel correctement formé.
- \* Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit.  
Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- \* Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241-1.  
Dans ce cas, un dossier "modification/transformation" doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- \* De grandes forces sont exercées par des ressorts de torsion. Il faut donc travailler en respectant les consignes de sécurité.  
Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits. Veiller à travailler sur un sol stable.
- \* Veiller à avoir un espace de montage suffisamment lumineux, dégagé, propre et balisé.
- \* Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier.  
En effet, les personnes non autorisées (les enfants !) pouvant être présents sur le chantier risquent de se blesser durant le montage.
- \* Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- \* Toutes les exigences des normes EN 13241-1 doivent être satisfaites et vérifiées si nécessaires.

### **Couple maxi de serrage :**

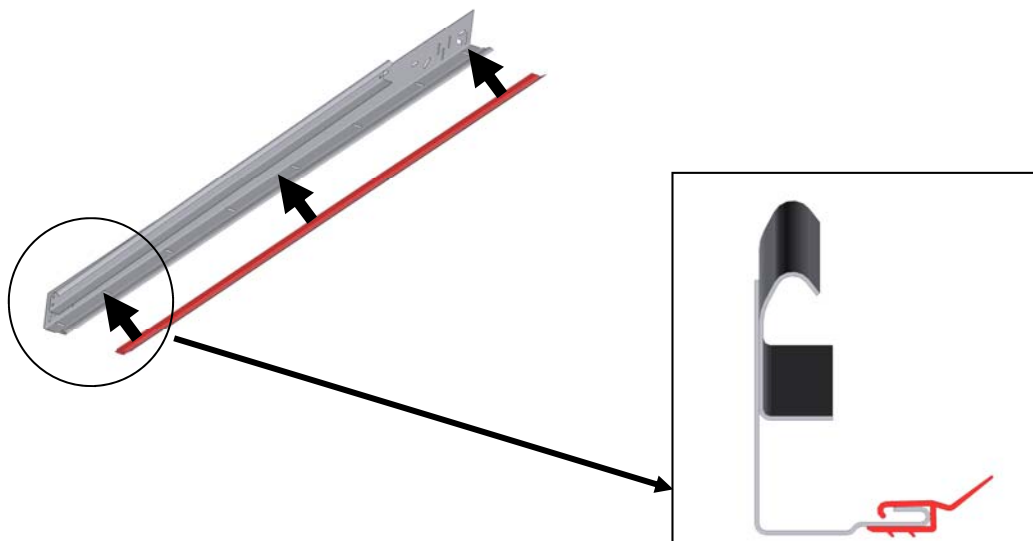
- Vis d'assemblage : **10 Nm**
- Vis de montage tablier : **12 Nm**

### **Charge de service mini par point de fixation :**

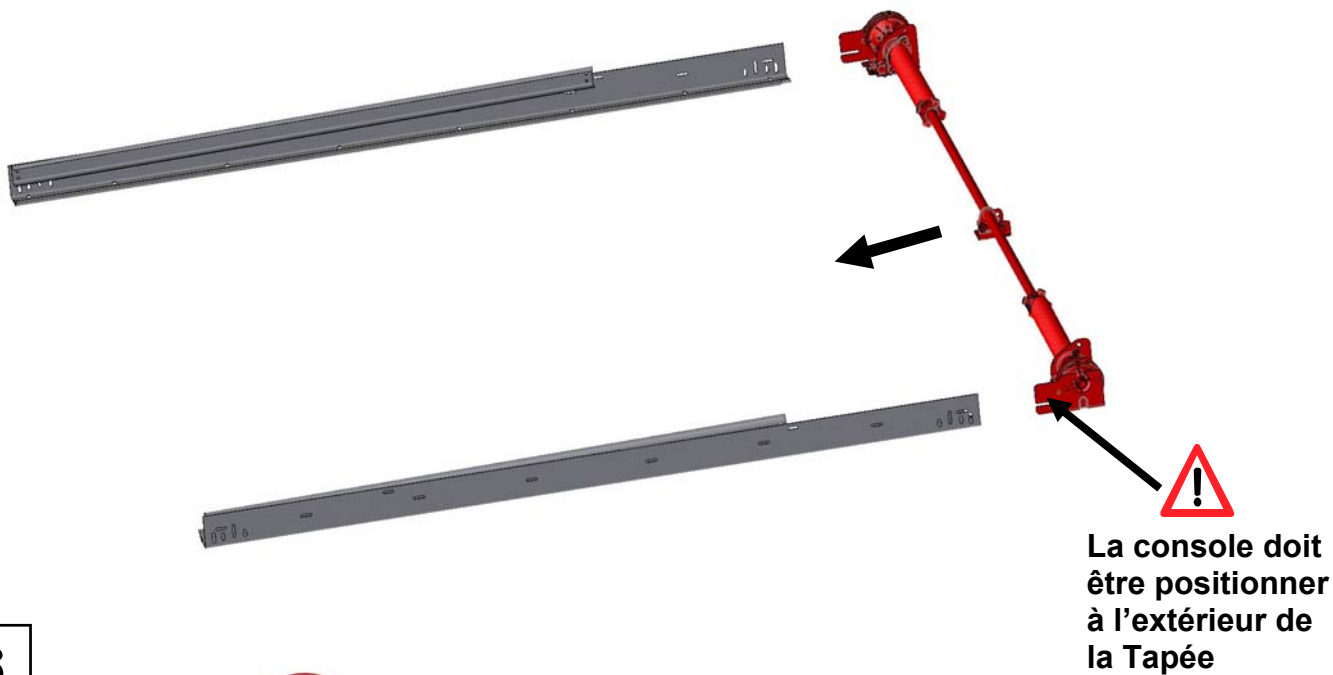
- Arbre de compensation : **300 daN**
- Rails : **40 daN**

# Préparation des rails

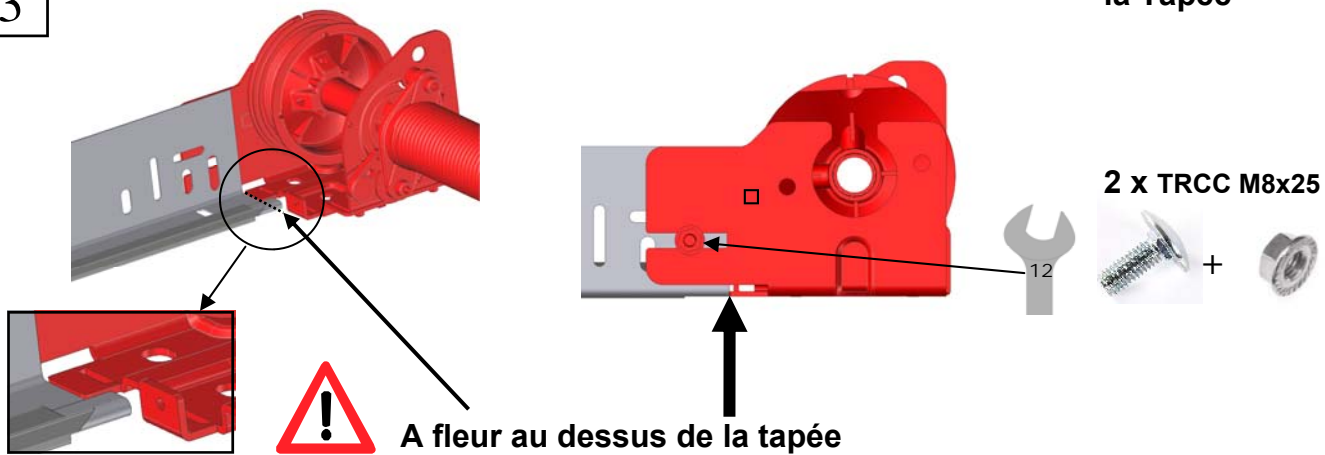
1



2

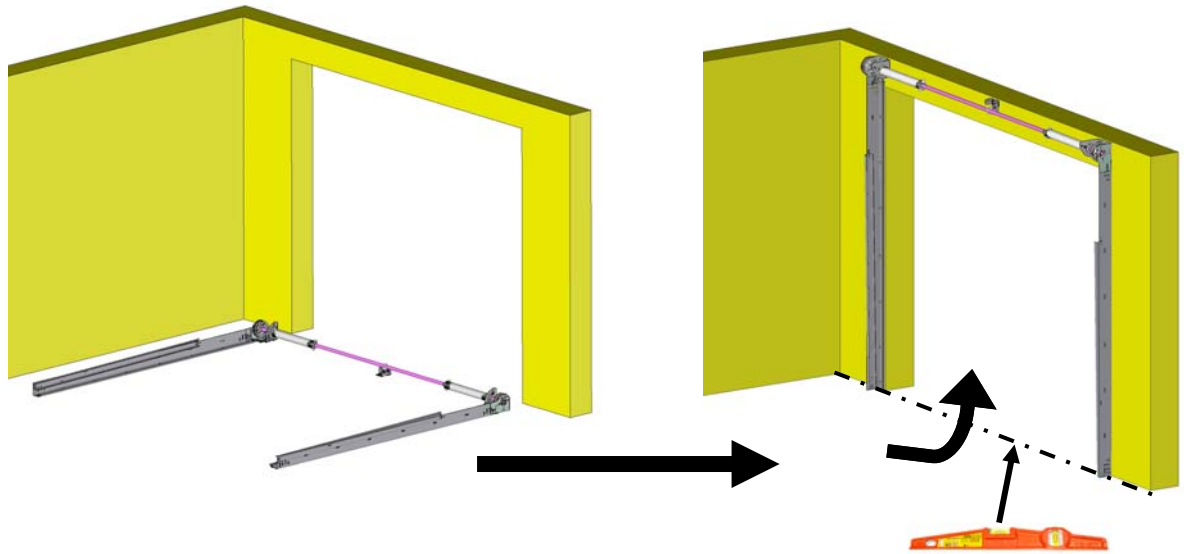


3

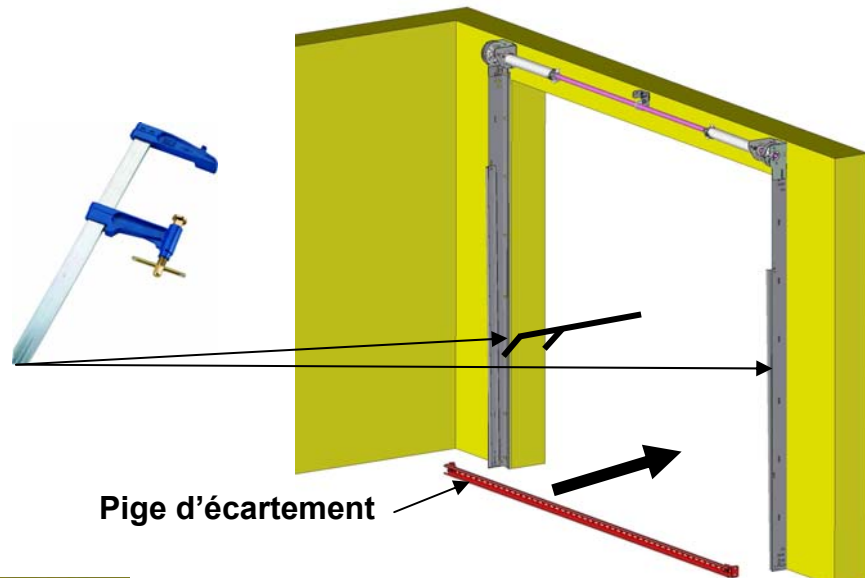


**Pose des rails verticaux et de la ligne d'équilibrage**

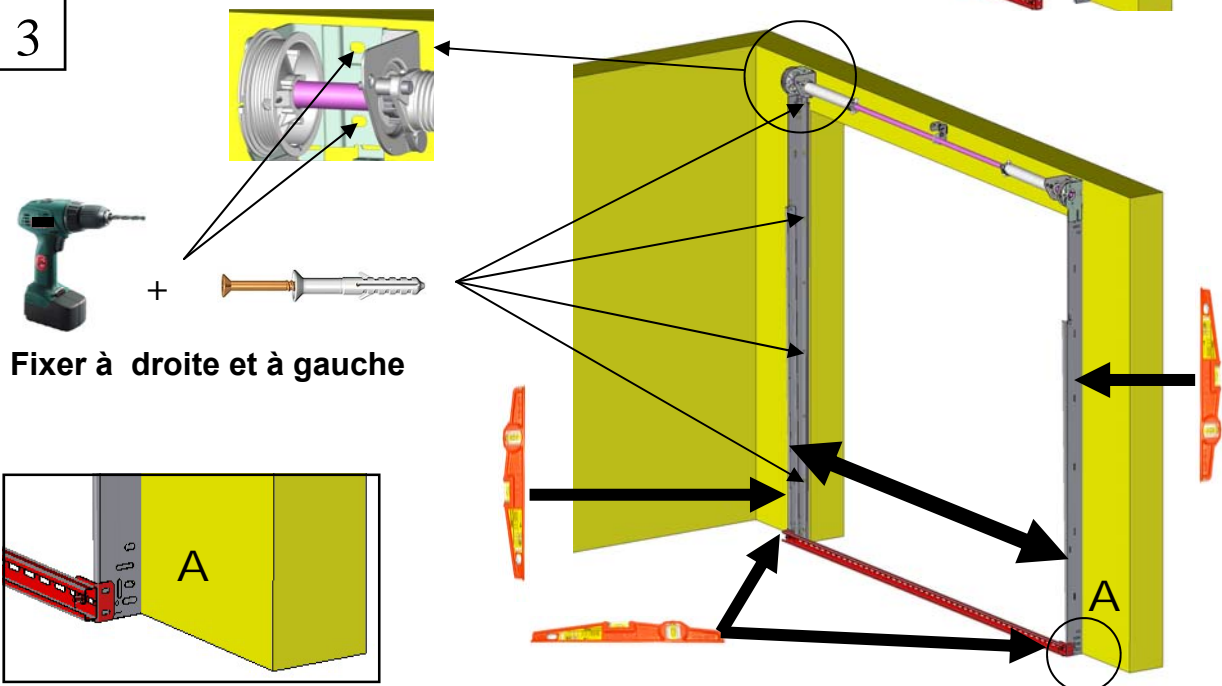
1



2

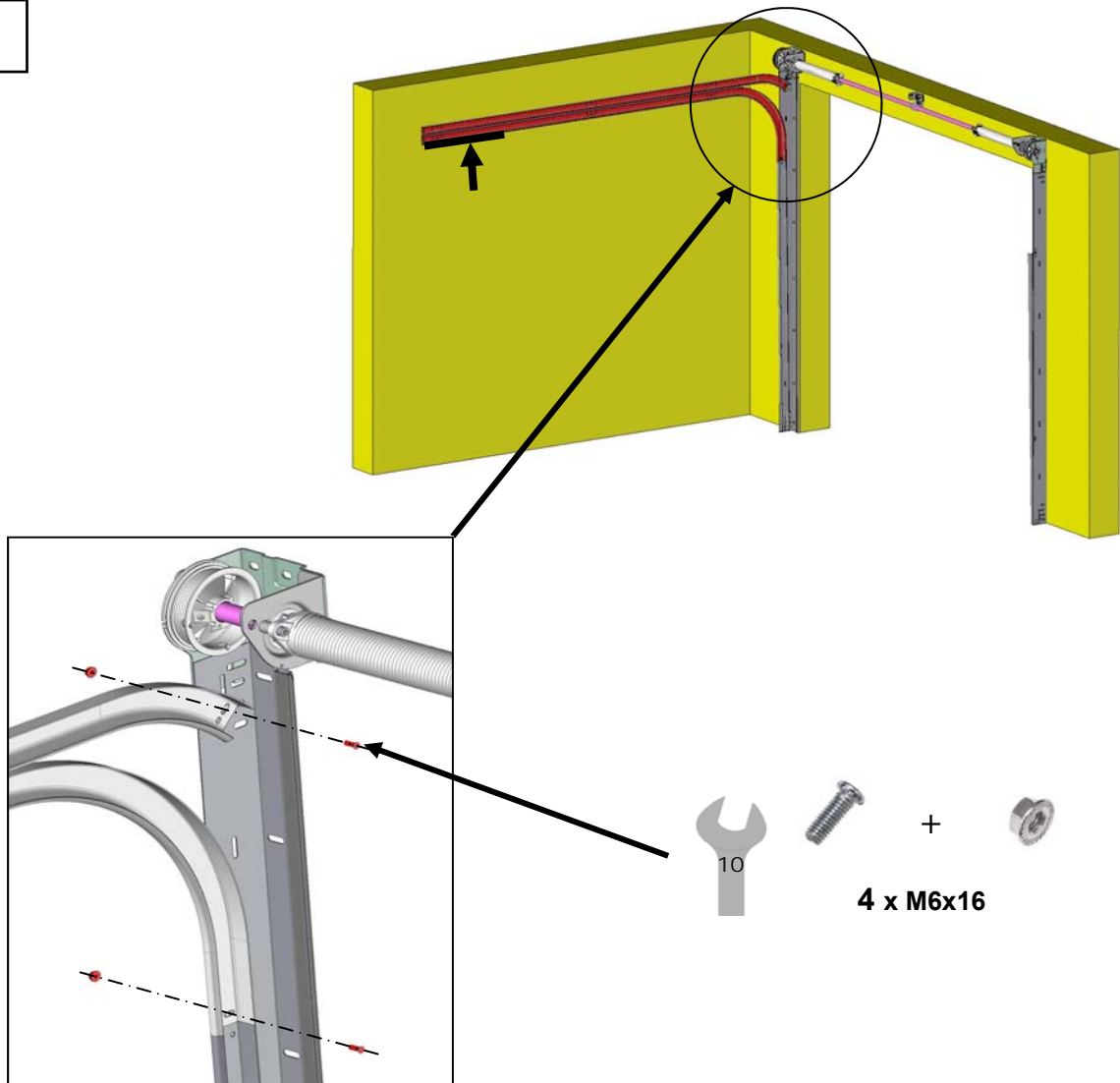


3

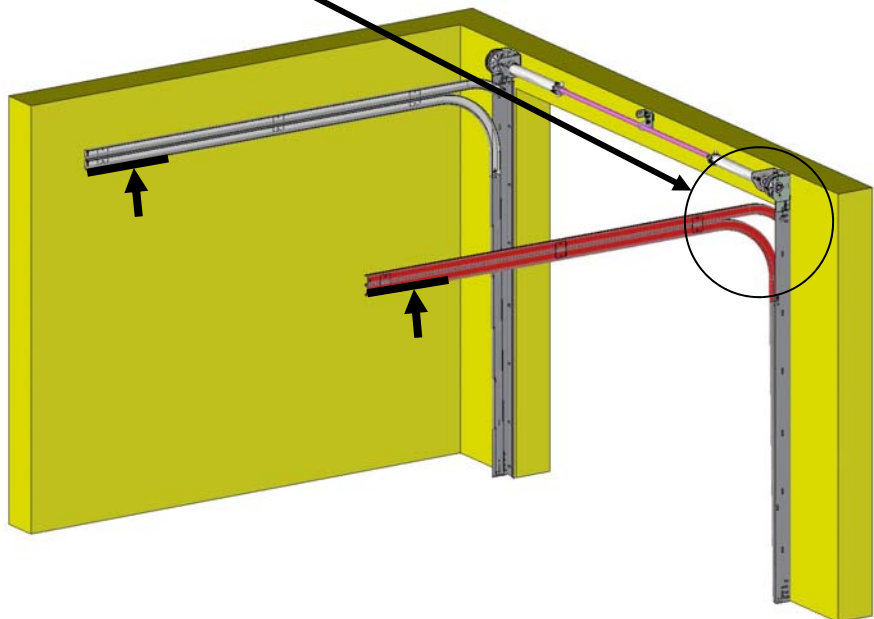


# Pose des rails horizontaux

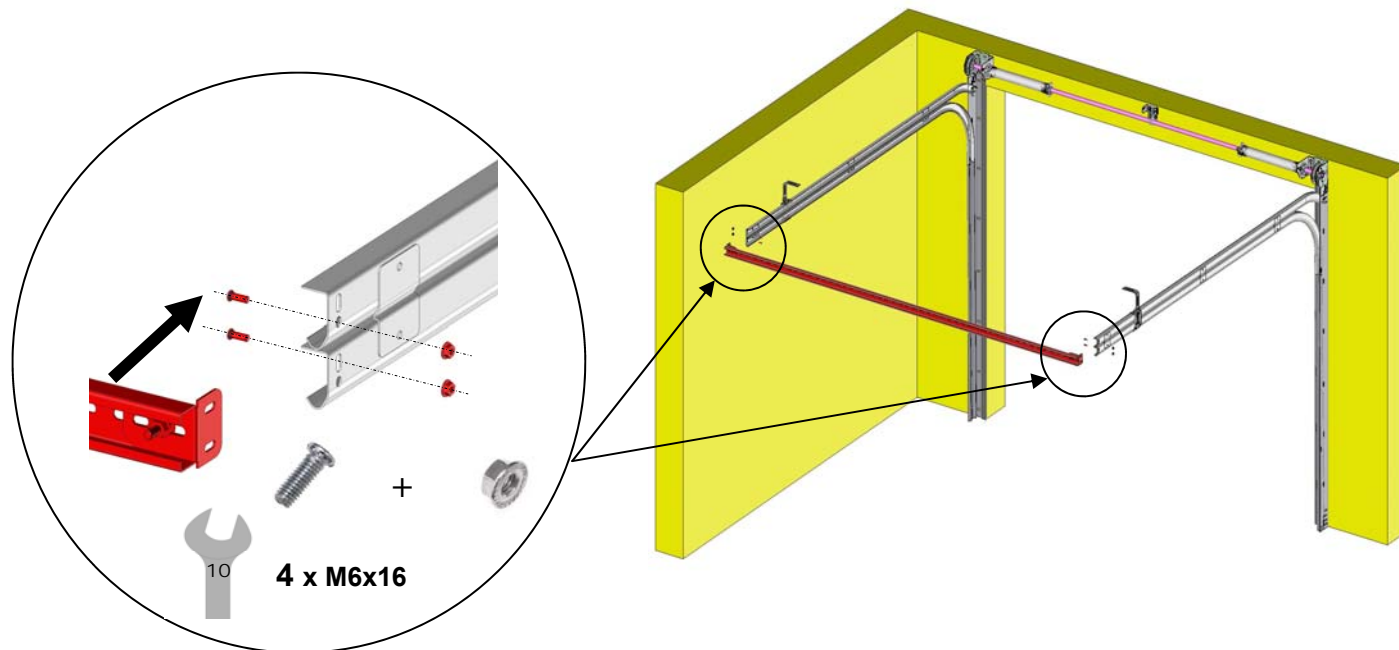
1



2



### 3 Pose de la pigne d'écartement



### 4 Pose des suspentes

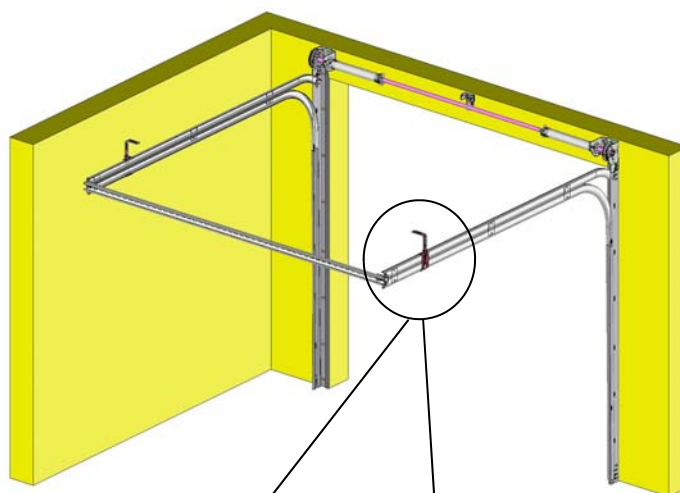


Nombres de suspentes en fonction des portes:

- 2 pour une porte de 3000x2150mm maxi
- 4 au dessus de ces dimensions

**Nota:**

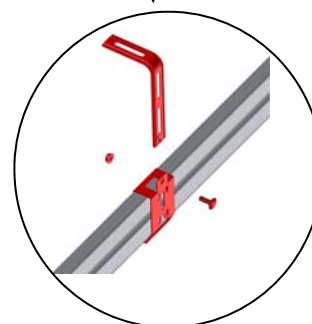
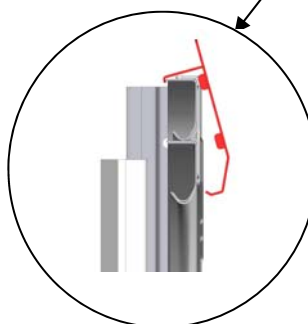
- Si  $RL \leq 245\text{mm}$  les suspentes = **180mm**
- Si  $246 \leq RL \leq 440\text{mm}$  les suspentes = **380mm**



2 ou 4 x TRCC M8x25

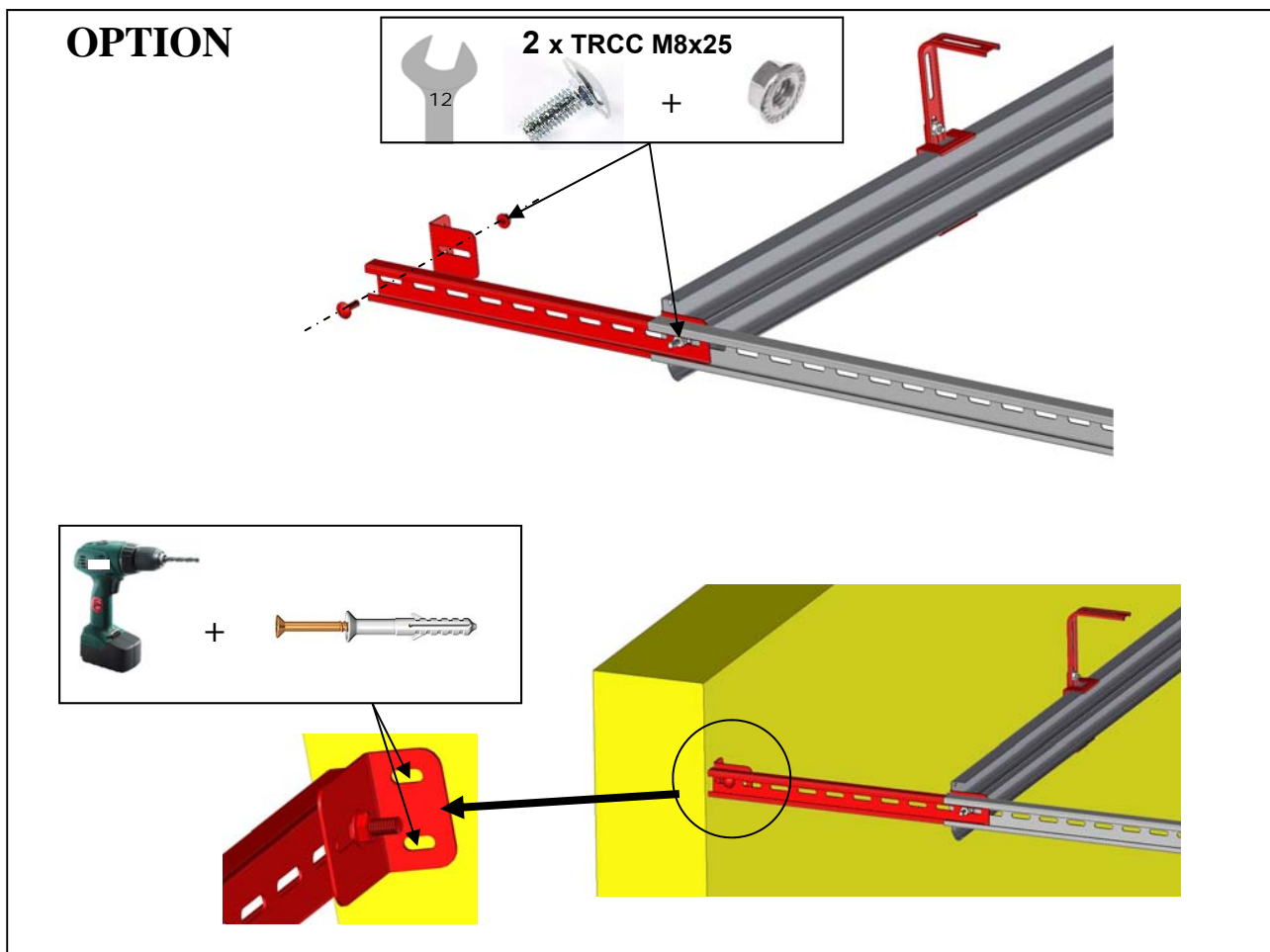
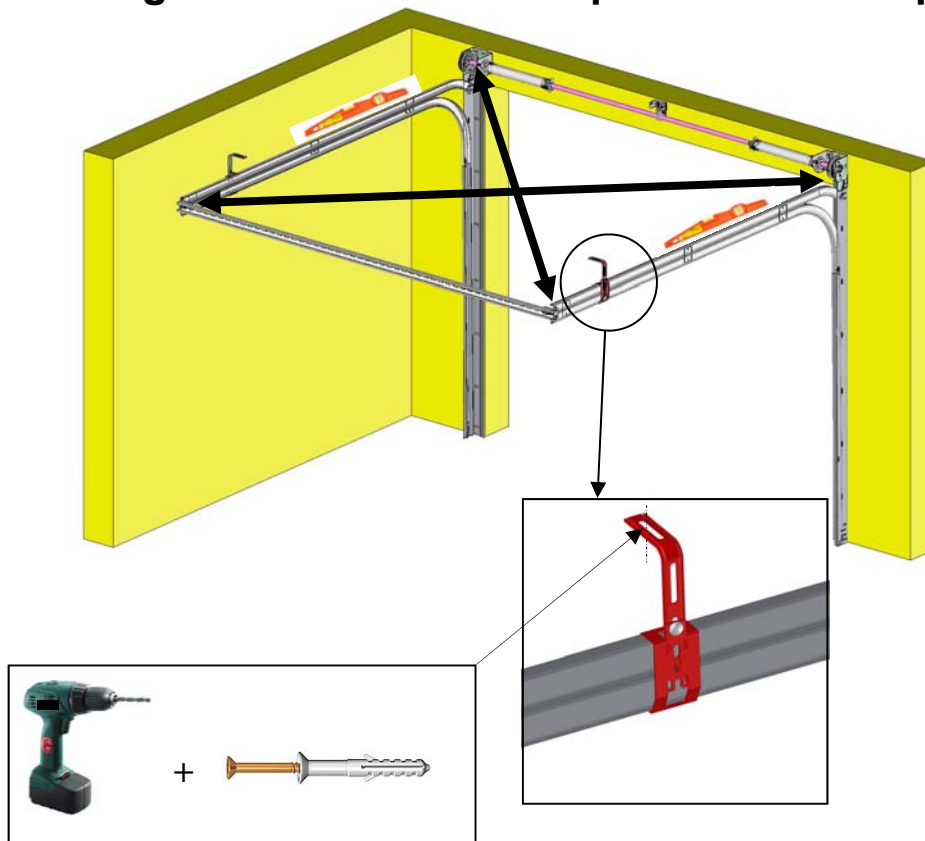


+





**5** Contrôle des diagonales et fixation au plafond des suspentes

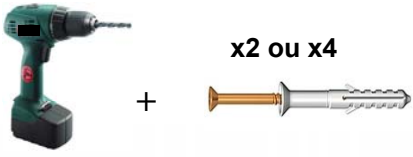




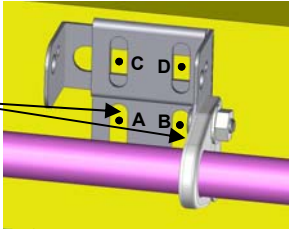
**Pose du support moteur et du porte joint au linteau**

**Uniquement avec une ligne 2 ressorts**

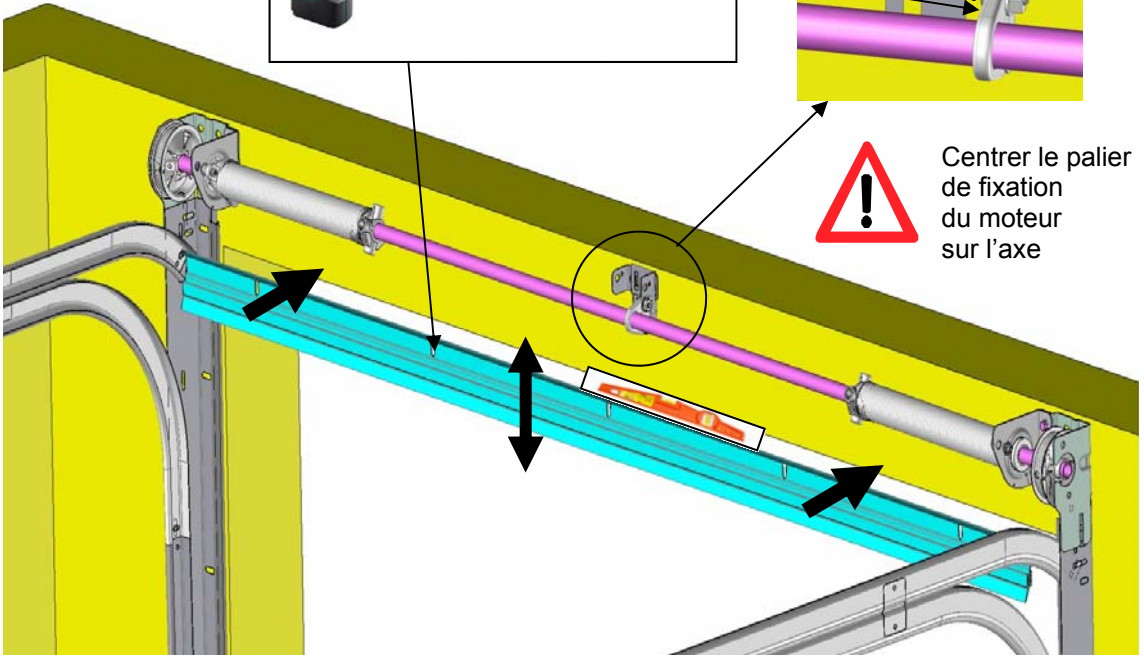
A et B : systématiquement  
C et D : uniquement avec moteur



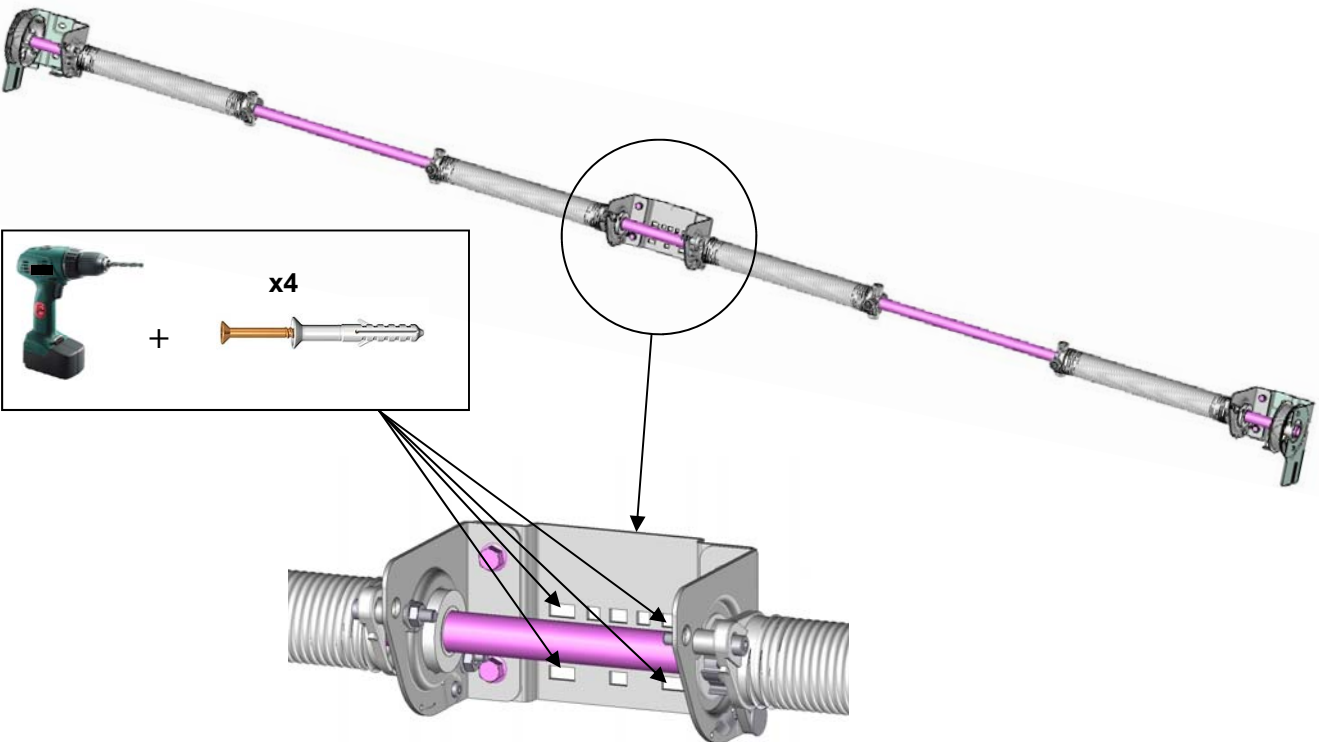
x2 ou x4



**Centrer le palier de fixation du moteur sur l'axe**

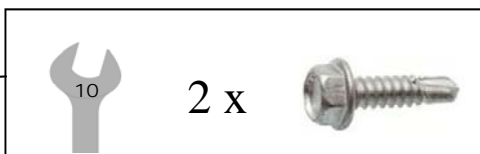
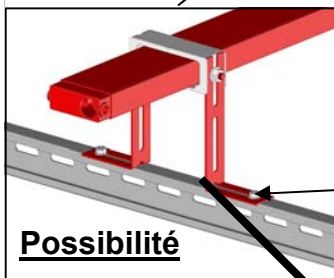
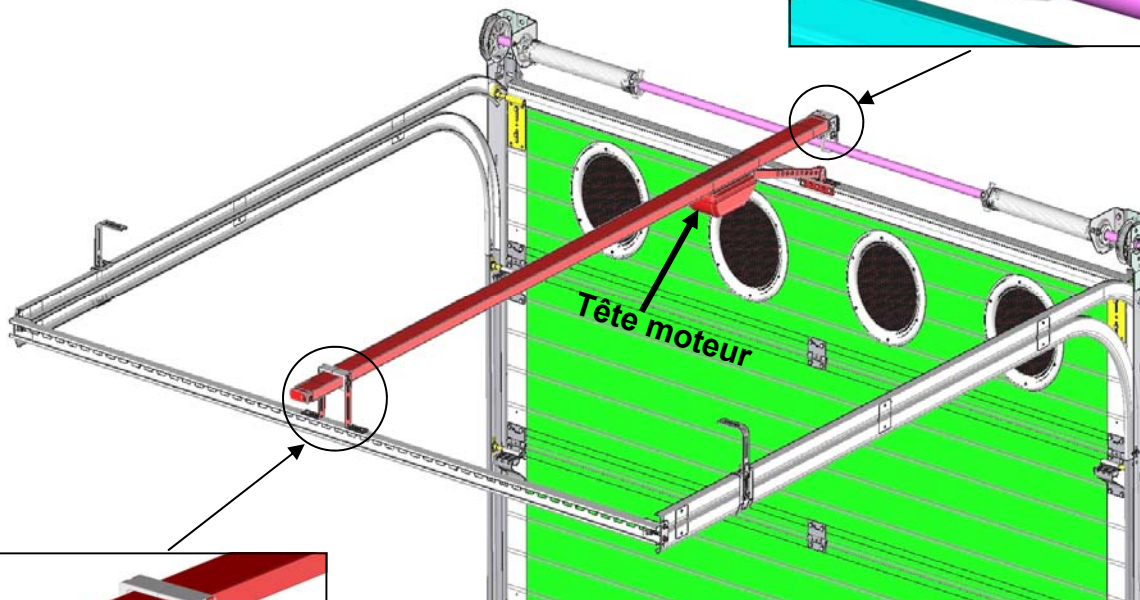
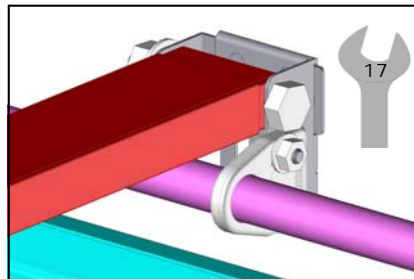


**Si ligne 4 ressorts, fixer la console centrale au linteau**




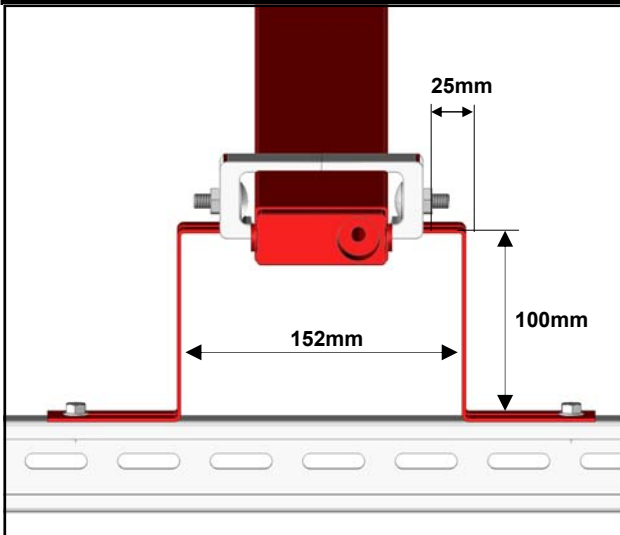
**Si Manœuvre motorisée**

Fixer le moteur sur le support moteur réglable



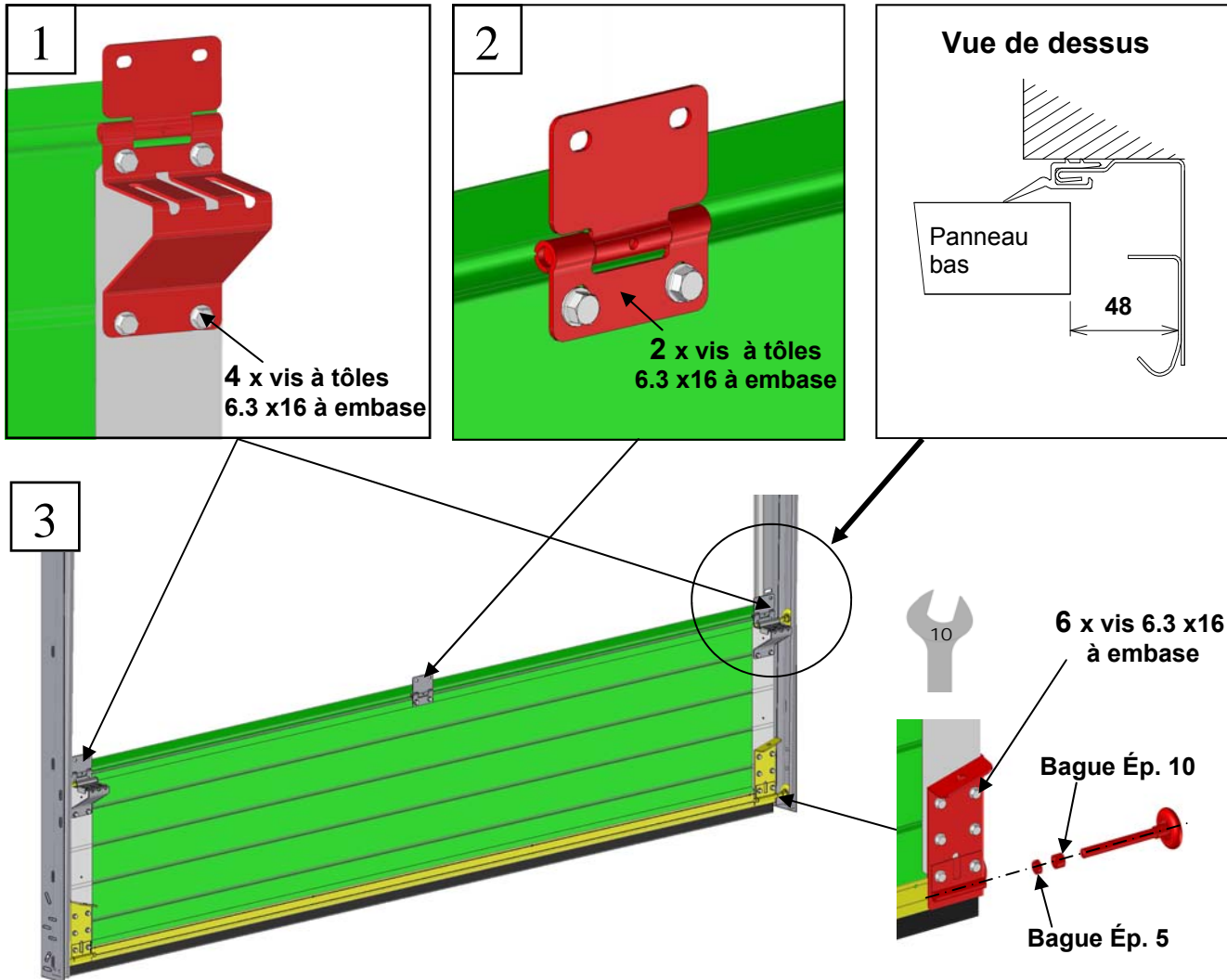
**Pour moteurs TD 500, 650, 800**

 Pour que la tête moteur passe, pliez les pattes arrière de fixation aux cotes indiquées

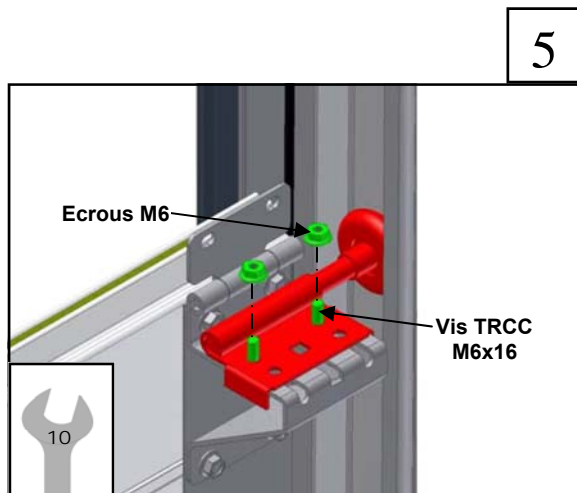
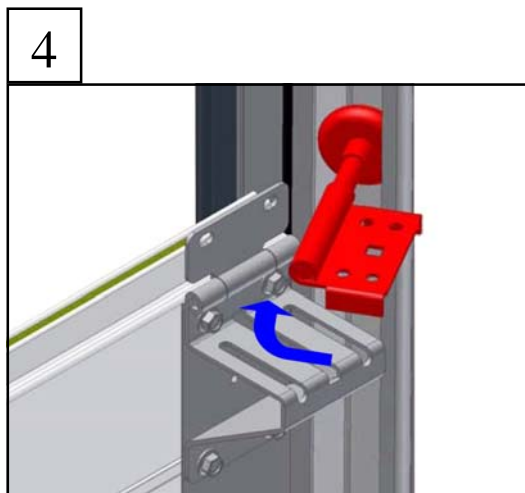


# Montage du tablier

## Panneau Bas

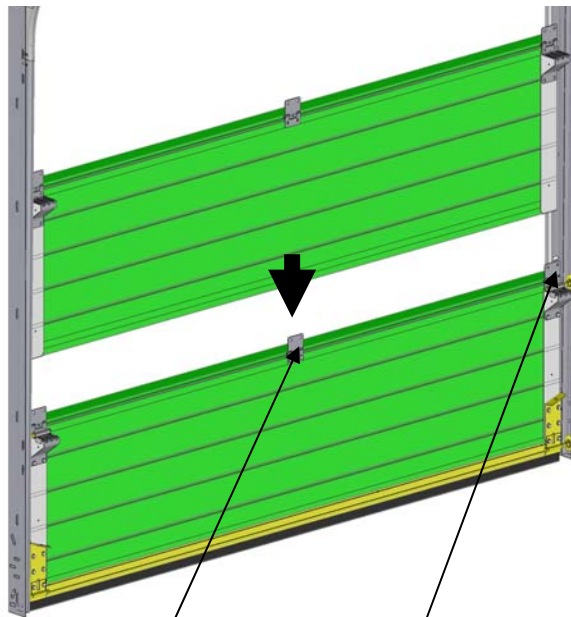


**⚠ Pour une porte LP ≤ à 2600mm, il n'y a pas de charnière centrale.**

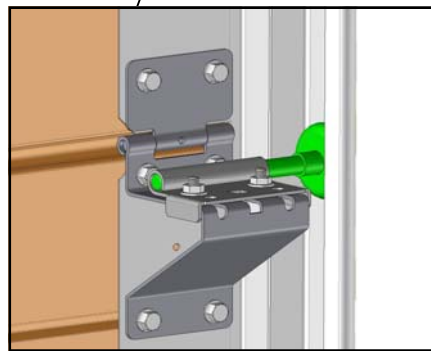
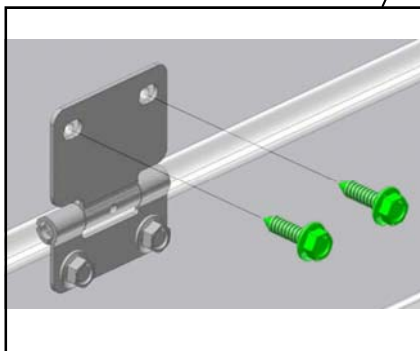


1

**Panneaux Intermédiaire**



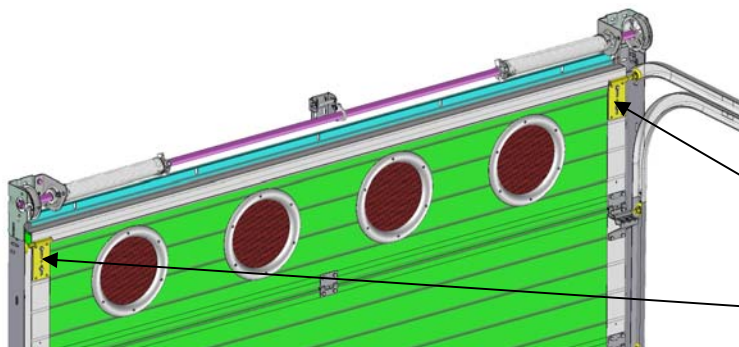
2



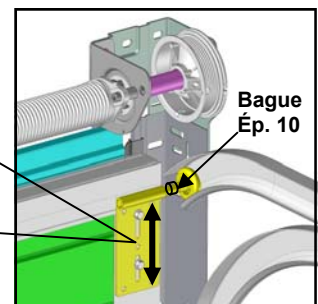
**2 x vis à tôles  
6.3 x16 à embase**

3

**Panneau haut**

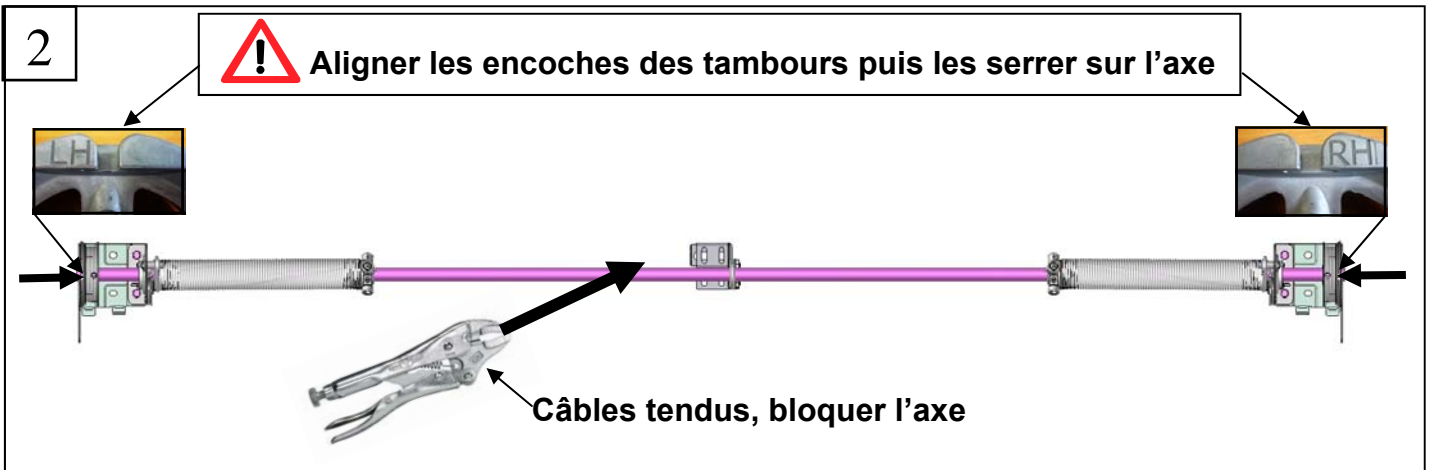
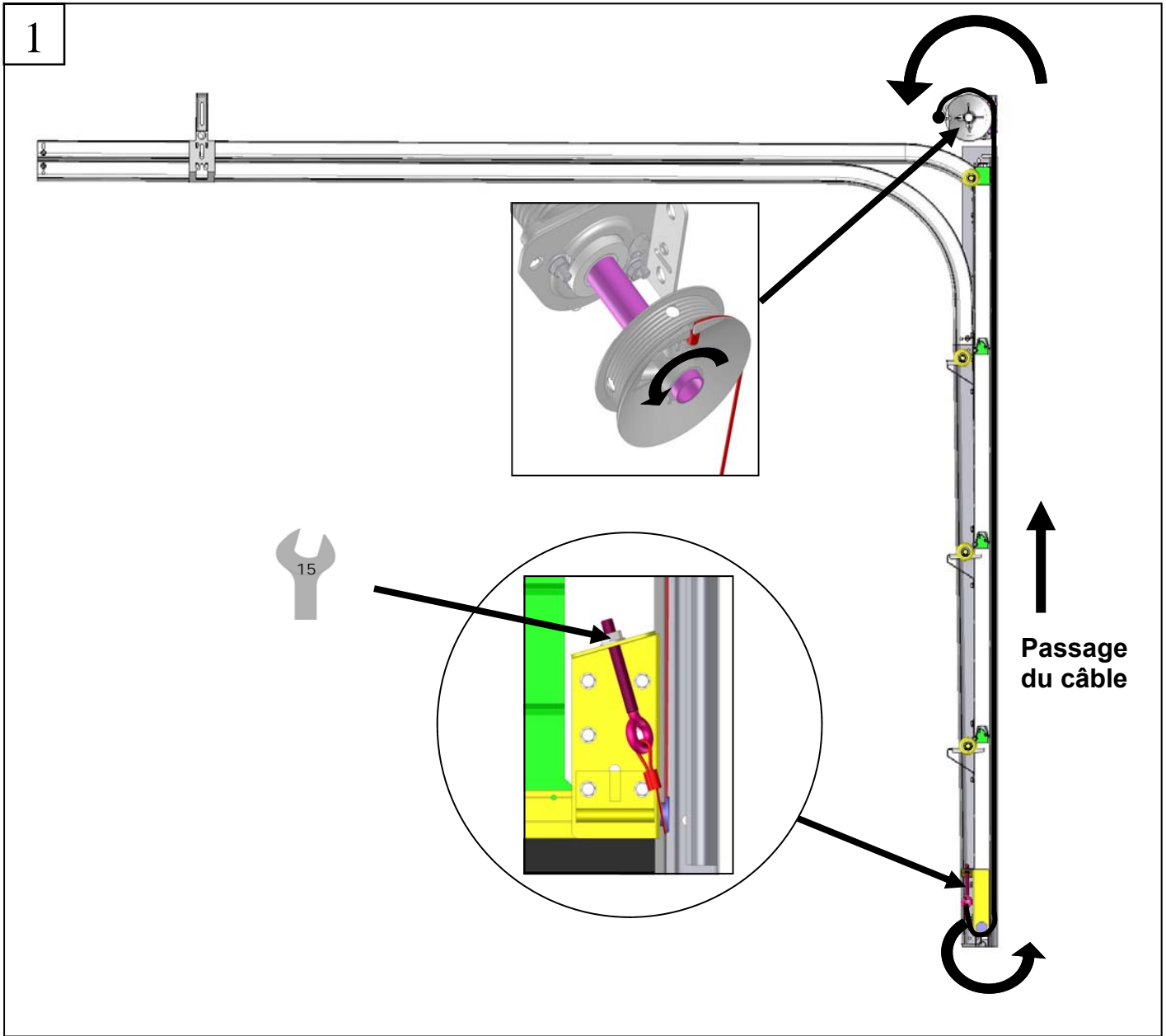


**2 x vis à tôles  
6.3 x16 à embase**





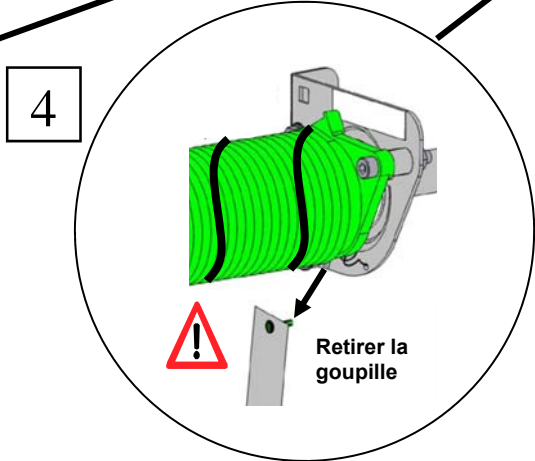
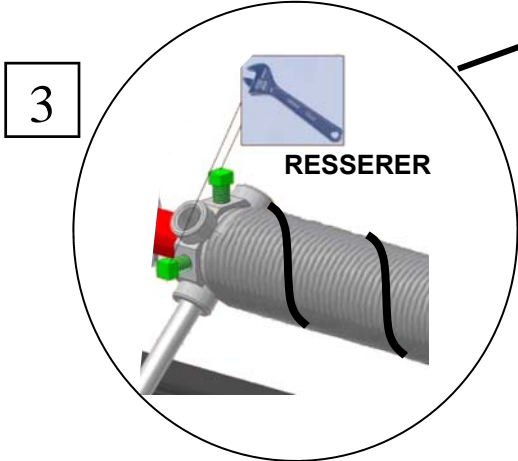
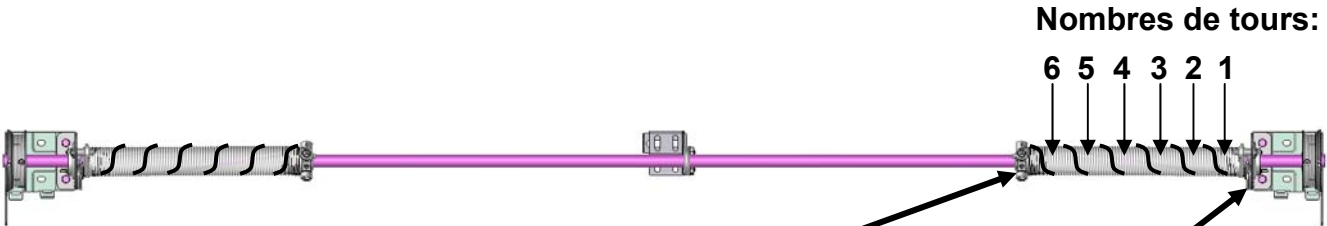
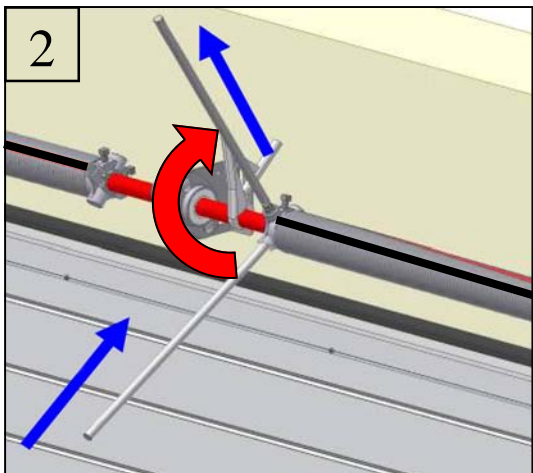
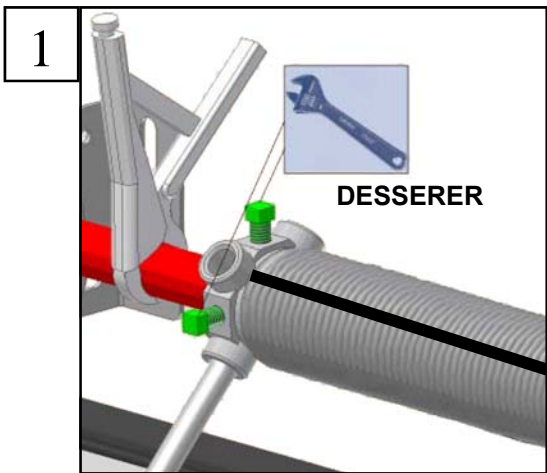
# Installation des câbles



# Tension des ressorts



**⚠** Tendre les ressorts du bas vers le haut suivant le nombre de tours affichés sur l'étiquette collée sur l'axe.



## Charte du nombre de tours de tension des ressorts

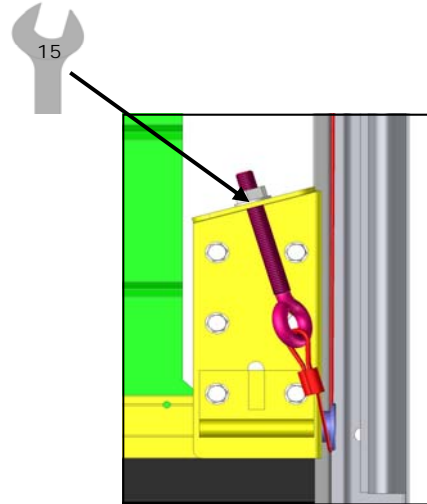
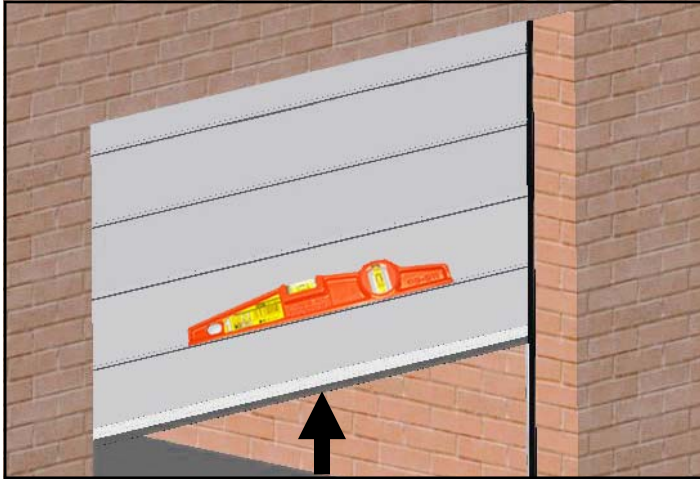
*En mm*

<b>Hauteur de passage</b>	<b>Nbre de tours de tension</b>
<b>Inf. ou égale à 1820</b>	<b>7</b>
<b>De 1821 à 1998</b>	<b>7,5</b>
<b>De 1999 à 2209</b>	<b>8</b>
<b>De 2210 à 2347</b>	<b>8,5</b>
<b>De 2348 à 2519</b>	<b>9</b>
<b>De 2520 à 2714</b>	<b>9,5</b>
<b>De 2715 à 2885</b>	<b>10</b>
<b>De 2886 à 3000</b>	<b>10,5</b>

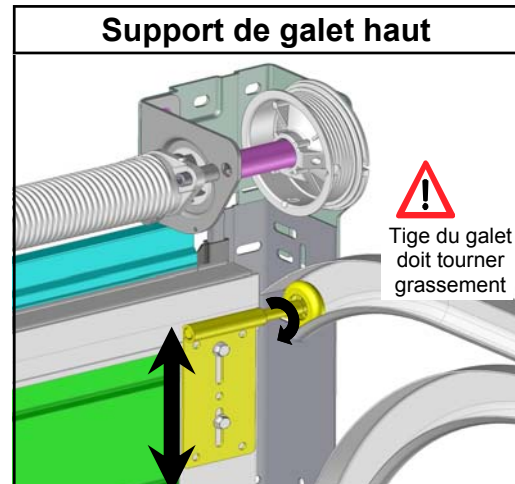
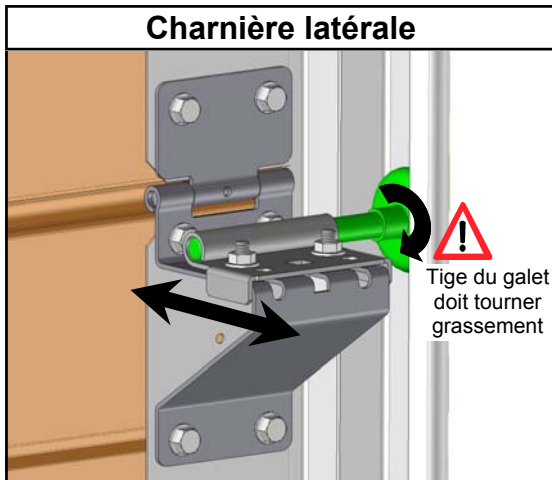


## Réglage de la porte

### 1 Réglage du niveau horizontal

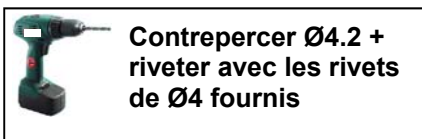


### 2 Réglage des guides galets

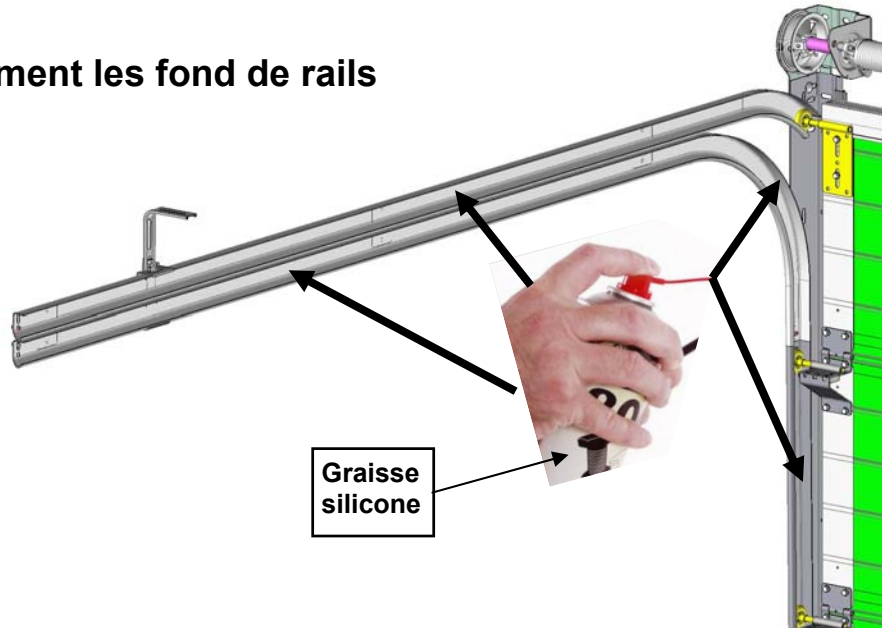


## Finitions de la porte

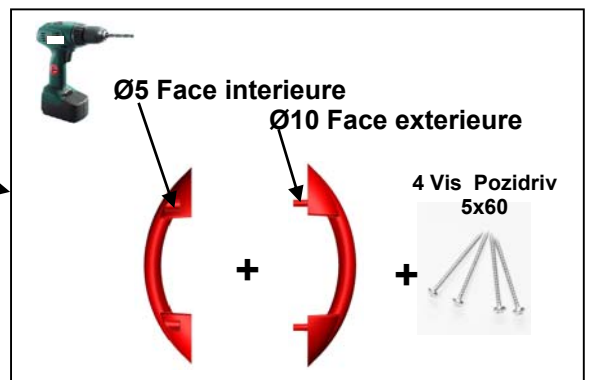
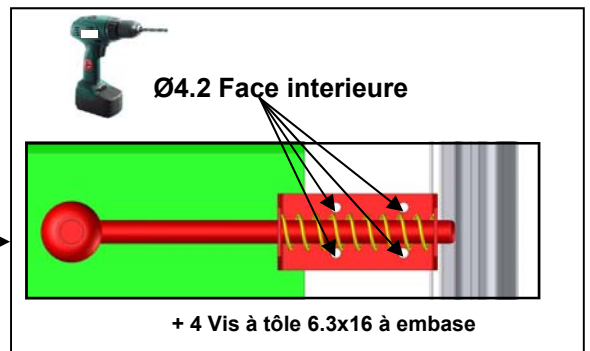
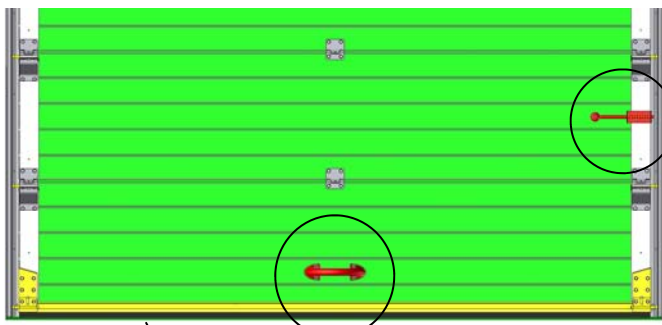
### 1 Fixer les clips de fin de course pour Porte manuelle uniquement



**2 Graisser légèrement les fond de rails**

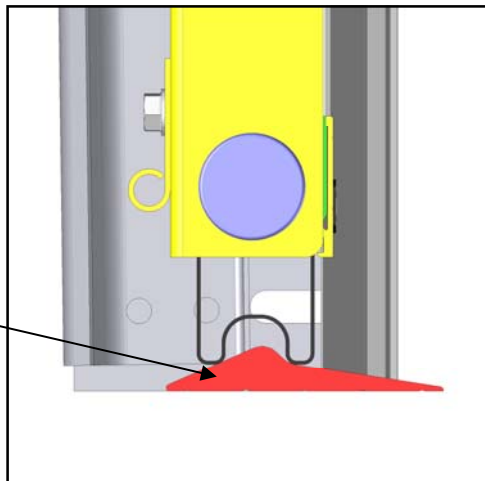


**3 Montage de la poignée et du verrou**



**OPTION :**

Profil de seuil en caoutchouc.  
A coller au sol  
entre les rails  
voir notice  
n°7356



## Option entraînement électrique

- Pour le montage du moteur voir la notice jointe N°7100.

## En cas de mauvais fonctionnement manuel

- Vérifier l'aplomb des rails verticaux et leur écartement à 48 mm du bord du panneau.
- Vérifier que les pieds des rails verticaux soient bien sur le même niveau horizontal.
- Vérifier l'alignement des rails horizontaux par rapport aux rails verticaux et leur écartement à 48 mm du bord du panneau.
- Vérifier que les rails horizontaux sont bien parallèles l'un par rapport à l'autre, perpendiculaires au linteau et de niveau.
- Vérifier, porte relevée d'environ 1,00 m, que le tablier est bien de niveau.
- Vérifier que les joints latéraux ne sont pas trop comprimés et que le réglage d'étanchéité du tablier est régulier.

**IMPORTANT** : Un tablier mal réglé et trop écrasé sur les joints latéraux ne permet pas un fonctionnement correct de la porte.


- Affiner le réglage de la compensation par 1/4 de tour sur les ressorts pour obtenir une manœuvre manuelle correcte.



**NOTA** : Différence de tension tolérée entre les ressorts = 1/2 tour.  
Après plusieurs centaines de manœuvres, il peut être nécessaire de retendre légèrement les ressorts.



**En cas de blocage du ou des pare-chutes appeler un installateur formé**

## Contact SAV

 **FTFM La Toulousaine** - Service SAV  
Route de Toulouse  
CS 57668  
31676 LABEGE CEDEX

 05-61-75-31-04  
 05-61-75-31-14

 [www.la-toulousaine.com](http://www.la-toulousaine.com)