

Notice d'installation

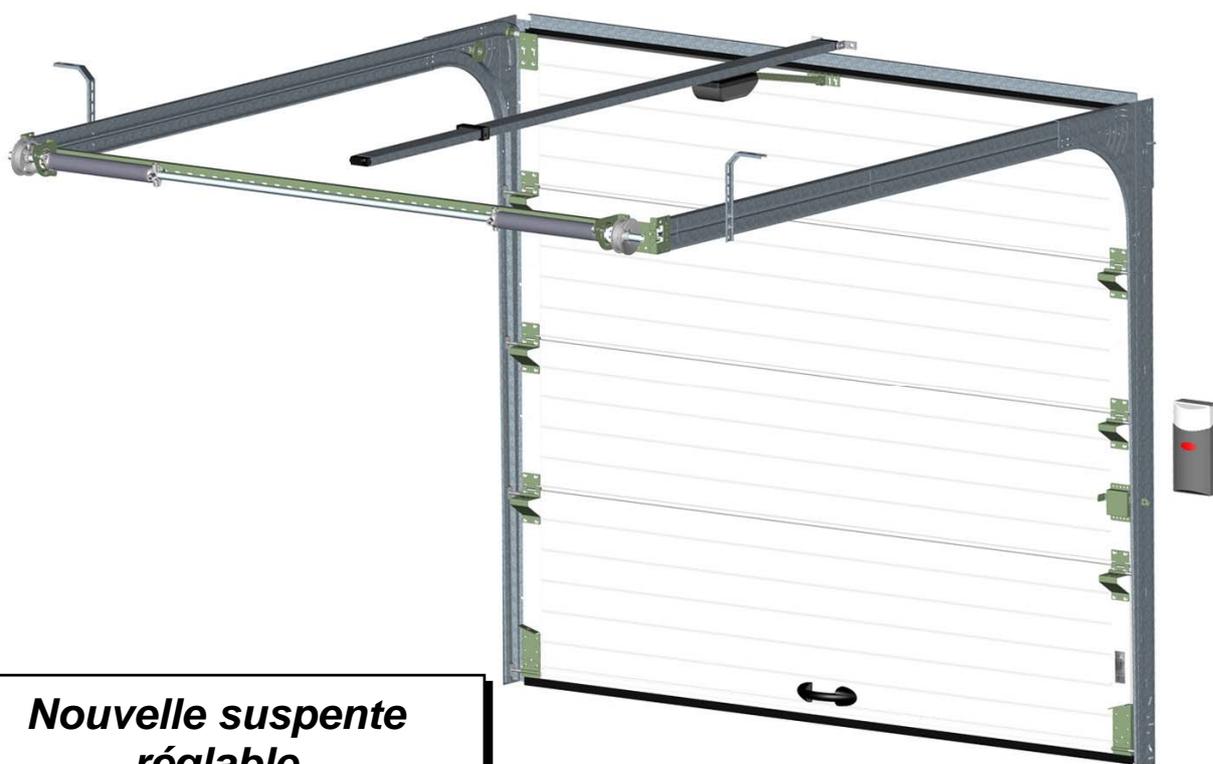
N°7066

03/12

SECTIONNELLE VILLA

Tous types de tabliers

Levée réduite



(Document réservé aux installateurs)

Sommaire

Matériel nécessaire à la pose	2
Instructions d'installation.....	3
Installation des rails verticaux.....	4
Montage des courbes	5
Montage des rails horizontaux.....	5
Montage des supports pare-chute Superclick®.....	6
Montage du profilé en C	6
Montage des suspentes.....	7
Montage de la console centrale Superclick® (axe de compensation à 4 ressorts).....	8
Montage de l'axe de compensation à 2 ressorts	8
Montage de l'axe de compensation à 4 ressorts	10
Fixation du porte joint haut	11
Fixation des roues à cliquet des pare-chutes ressorts.....	12
Montage du tablier.....	13
Mise en place des poulies de renvoi et des câbles.....	15
Détermination du nombre de tours de tension sur les ressorts.....	16
Tension des ressorts	17
Charte du nombre de tours de tension des ressorts	17
Contrôles	18
Réglage de la porte	18
Finitions de la porte	19
Option entraînement électrique	20
En cas de mauvais fonctionnement manuel	20
Contact SAV	20

Matériel nécessaire à la pose

- | | |
|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| - Échelles + 2 tréteaux | - Cales de bois de 5 mm |
| - Serre-joints et pince-étai | - Clés plates de 10 mm ,13 mm et 14 mm |
| - Niveau à bulle | - Clé 6 pans de 4 mm |
| - Fil à plomb | - Clés à pipe de 10 mm ,13 mm et 14 mm |
| - Corde | - Foret acier de Ø4,2 mm longueur maxi 30 mm |
| - Mètre à ruban (5M ou 8M) | - Foret acier de Ø6; Ø10; Ø11 et Ø16 mm |
| - Perceuse à percussion | - Tournevis |
| - Visseuse équipée d'un embout hexagonal de 10 mm | - Graisse avec pinceau + bombe lubrifiante |
| - Chevilles avec vis (Ø6 maxi) et forets à béton appropriés | - Meuleuse d'angle |
| - Marteau | - Pince universelle |
| - Scie à métaux | - Burette d'huile |

Instructions d'installation

ATTENTION !



**Pour que le montage,
l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité,
il est nécessaire de suivre les instructions données ici.
Pour la sécurité de tous,
respectez les mesures de précaution ci-dessous.**



- * Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- * Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel correctement formé.
- * Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit.
Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- * Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241-1.
Dans ce cas, un dossier "modification/transformation" doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- * De grandes forces sont exercées par des ressorts de torsion. Il faut donc travailler en respectant les consignes de sécurité.
Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits. Veiller à travailler sur un sol stable.
- * Veiller à avoir un espace de montage suffisamment lumineux, dégagé, propre et balisé.
- * Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier.
En effet, les personnes non autorisées (les enfants !) pouvant être présents sur le chantier risquent de se blesser durant le montage.
- * Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- * Toutes les exigences des normes EN 13241-1 doivent être satisfaites et vérifiées si nécessaires.

Couple maxi de serrage :

- Vis d'assemblage : **10 Nm**
- Vis de montage tablier : **12 Nm**

Charge de service mini par point de fixation :

- Arbre de compensation : **300 daN**
- Rails : **40 daN**

Installation des rails verticaux



La rampe de compensation se trouvant à l'arrière, ce produit nécessite une pose très minutieuse et précise.

1 - Pose du joint sur le rail vertical :

- Pour installer le joint latéral, le "clipser" en bout de la tapée (en bas du rail) puis le faire glisser sur toute la longueur. ①



Vérifier que la lèvre du joint latéral soit toujours incurvée vers l'intérieur du rail.

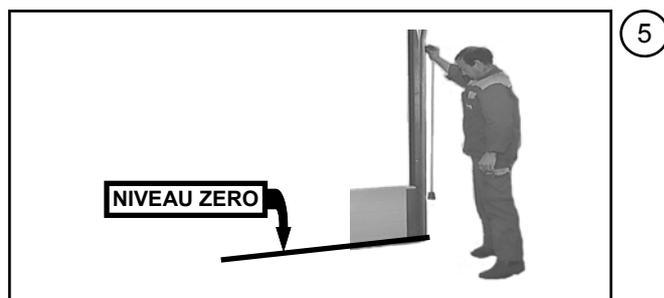
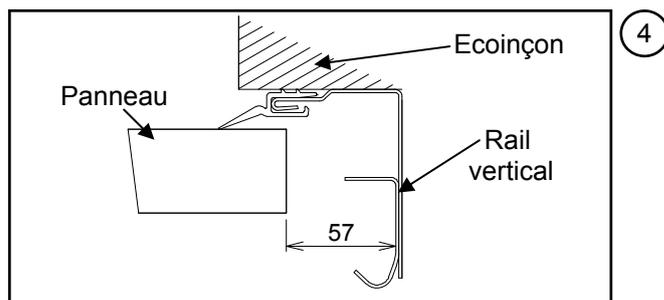
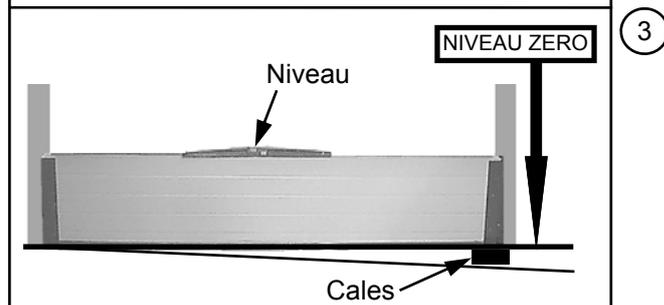
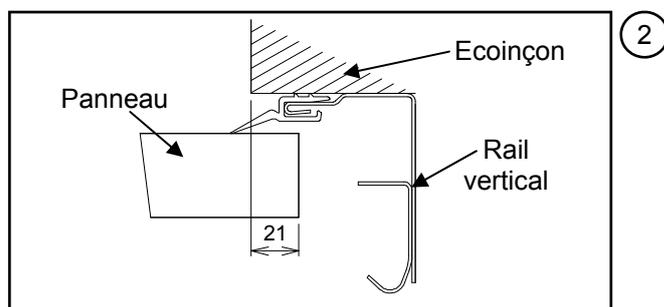
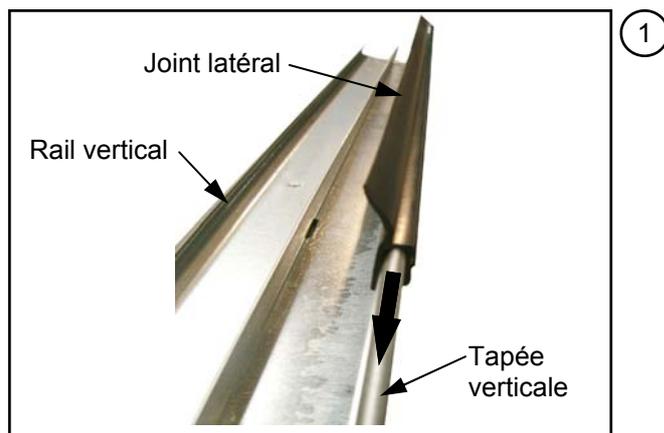
2 - Présenter le panneau haut (avec le profilé en bas) et le centrer par rapport à l'ouverture. (cote théorique de 21 mm de chaque côté). ② ③

- Contrôler que le panneau est de niveau sinon caler du côté le plus bas. ③

3 - Présenter les rails verticaux contre la façade et surtout s'assurer que les pieds de rails sont bien au niveau zéro.

4 - Positionner les rails en respectant le jeu de 57 mm entre chaque extrémité du panneau et chaque fond de rail. ④

5 - Mettre d'aplomb les rails verticaux, les fixer définitivement en s'assurant que la cote de 57 mm est respectée et que les pieds des rails sont bien au même niveau zéro. ⑤ ④



Montage des courbes



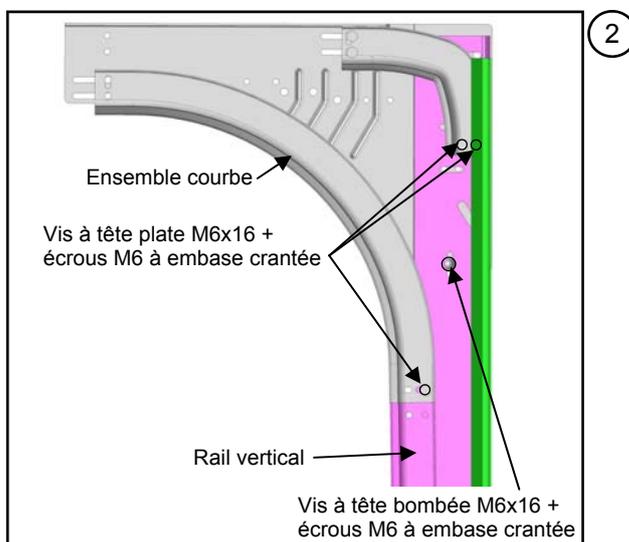
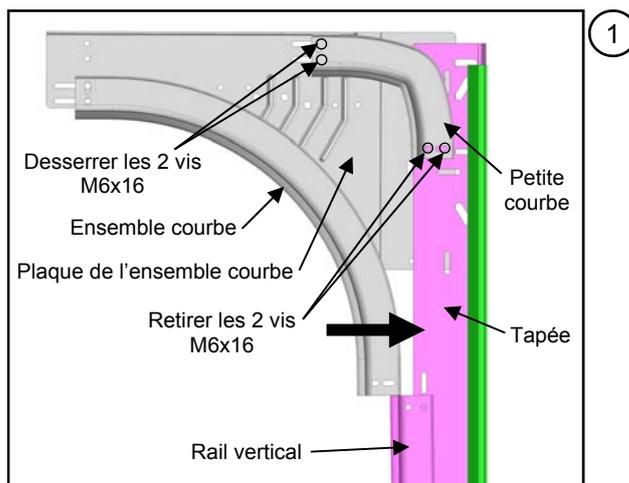
Pour une porte en levée réduite, le petit côté de la petite courbe doit être dirigé vers le bas.

- 1 - Retirer les 2 vis M6x16 en partie basse de la petite courbe.①
- 2 - Desserrer les 2 vis M6x16 en partie haute de la petite courbe.①
- 3 - Présenter l'ensemble courbe au niveau du rail vertical et le faire glisser sur la tapée.①

Nota : La tapée du rail doit être positionnée entre les 2 courbes et la plaque de l'ensemble courbe.①

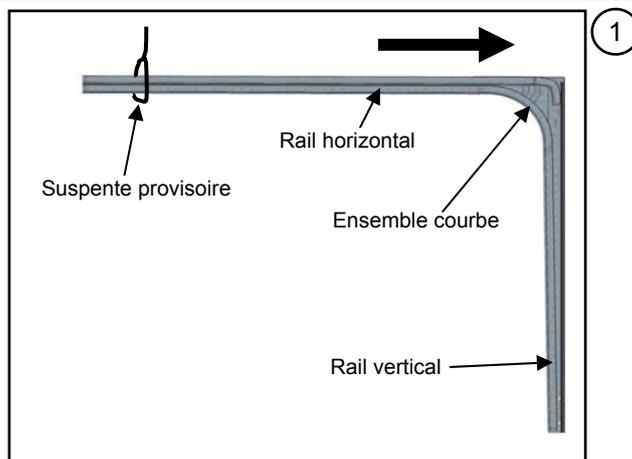
- 4 - Fixer l'ensemble courbe au rail vertical.②
(Vis de fixation sur schéma)

Nota : Les têtes de vis doivent être à l'intérieur du rail.



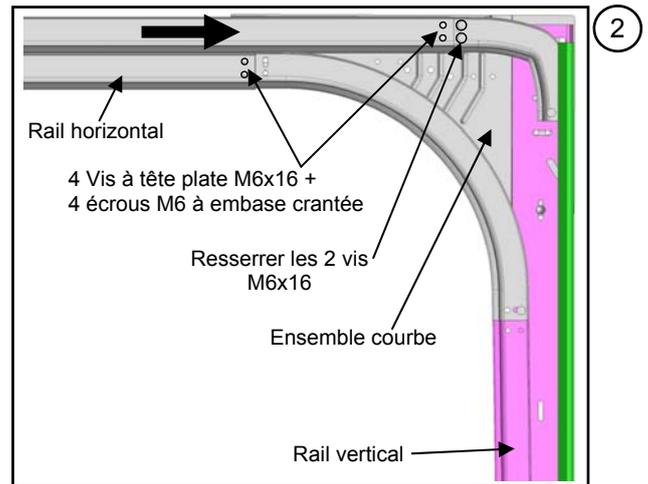
Montage des rails horizontaux

- 1 - Glisser les rails horizontaux vers les rails verticaux, tout en les maintenant à l'aide d'une suspente provisoire (corde).①



2 - Fixer les rails horizontaux à l'ensemble courbe tout en ajustant la jonction. ②

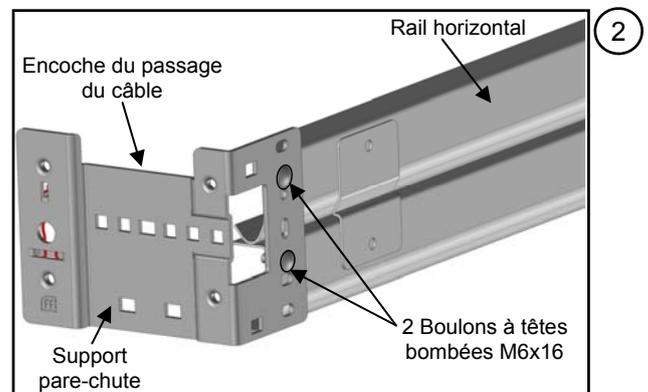
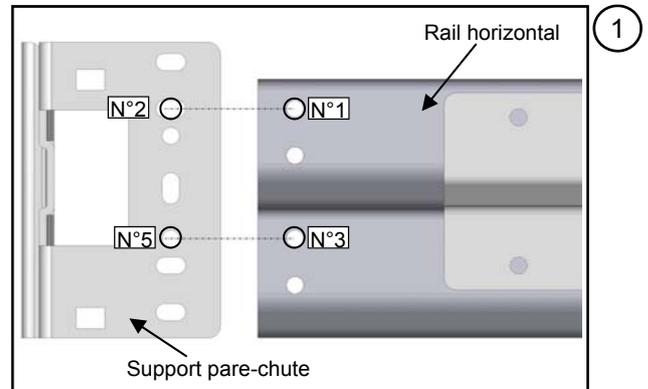
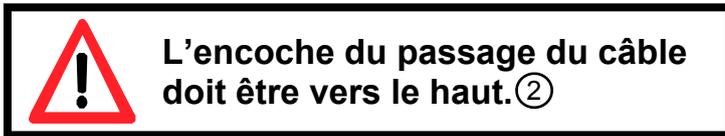
Nota : Les têtes de vis doivent être à l'intérieur du rail.



Montage des supports pare-chute Superclick®

1 - Positionner et fixer, à l'arrière des rails horizontaux dans les trous n°1 et n°3, les 2 supports pare-chute dans les trous n°2 et n°5. ①

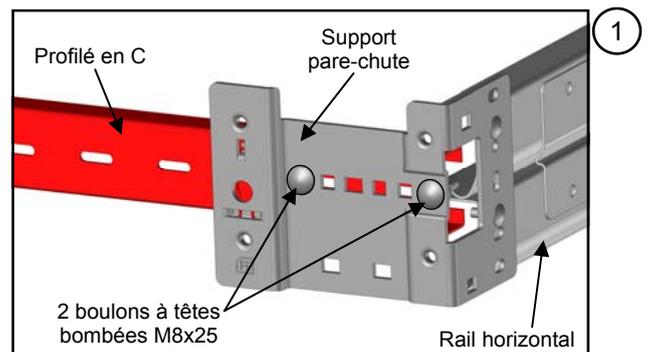
Nota : Les têtes de vis doivent être à l'extérieur du support pare-chute. ②



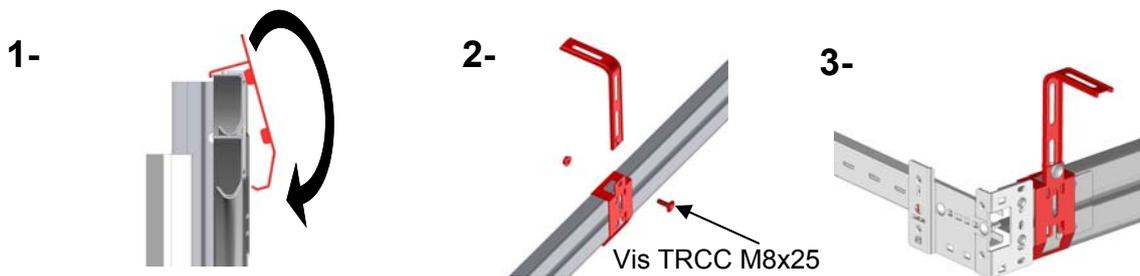
Montage du profilé en C

1 - Fixer le profilé en C sur les supports pare-chute. Il se monte à l'intérieur, côté rails horizontaux. ①
L'ouverture du "C" doit être dirigée vers le linteau.

Nota : Les têtes de vis doivent être à l'extérieur du support pare-chute.

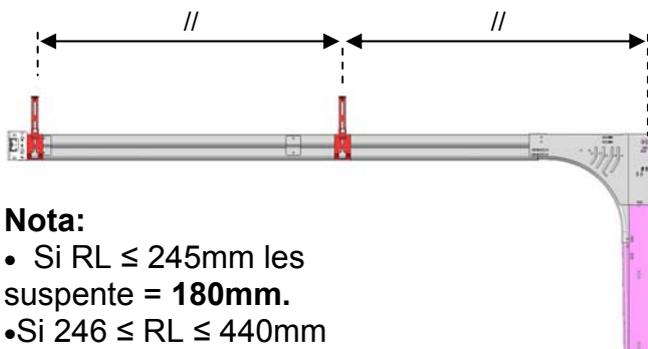


Montage des suspentes



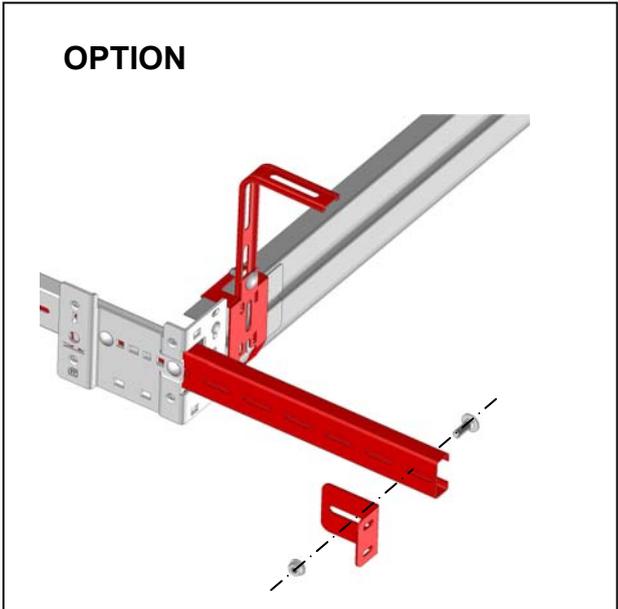
 Fixer systématiquement les rails horizontaux avec 4 suspentes.

Positionnement des suspentes

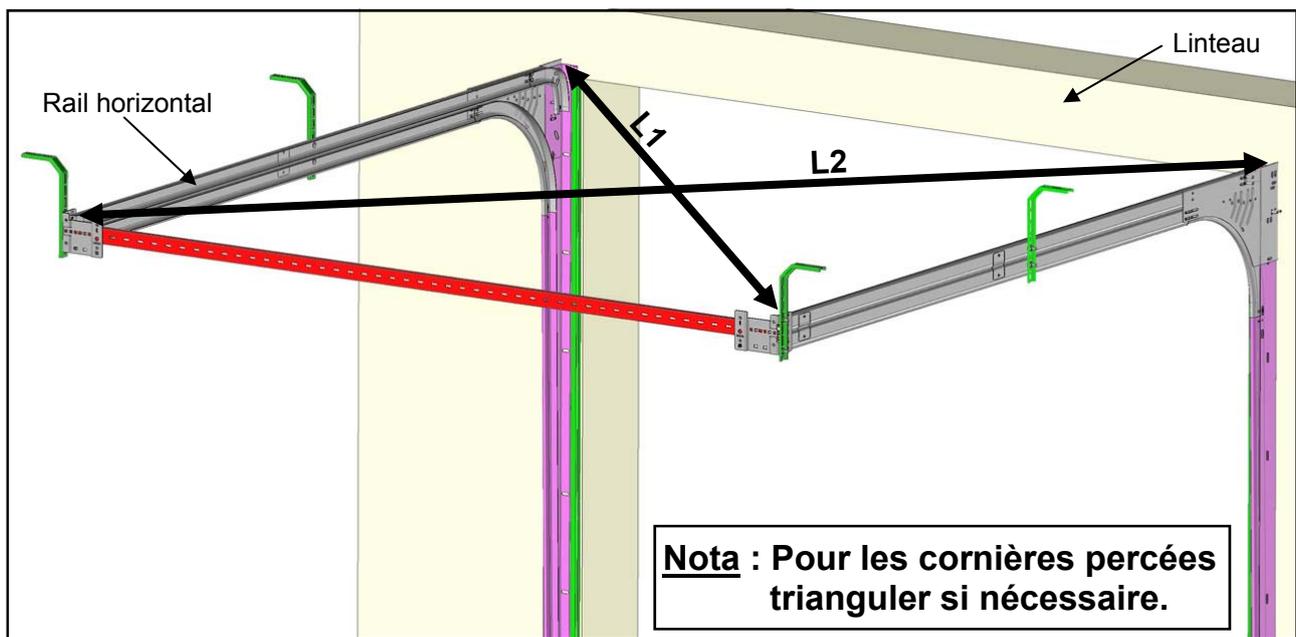


Nota:

- Si $RL \leq 245mm$ les suspente = **180mm**.
- Si $246 \leq RL \leq 440mm$ les suspente = **380mm**



4 - Contrôler les diagonales des rails horizontaux : $L1 = L2$.

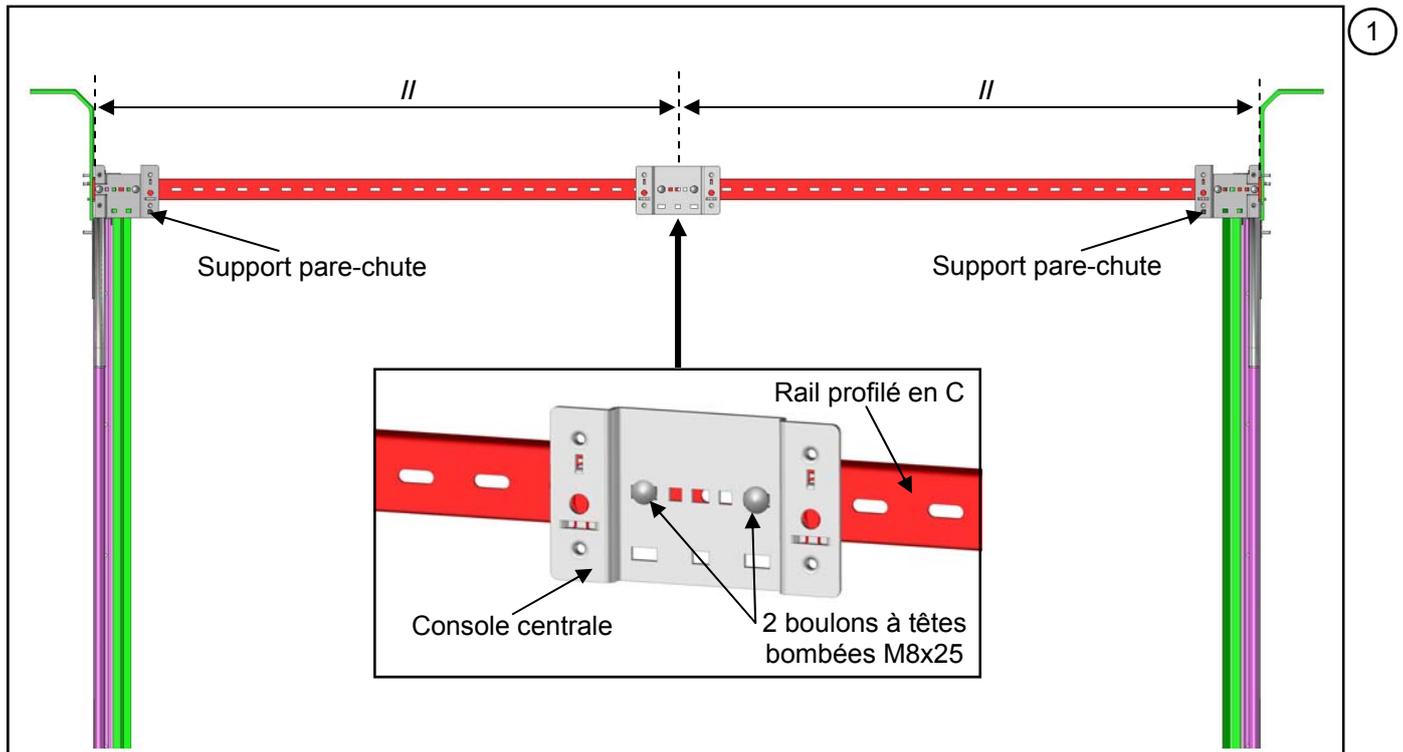


5 - Fixer définitivement les suspentes de rail au plafond.

Montage de la console centrale Superclick® pour un axe de compensation à 4 ressorts

1 - Centrer la console centrale par rapport aux supports pare-chute et la fixer sur le rail profilé en C. ①

Nota : Les têtes de vis doivent être à l'extérieur de la console centrale.



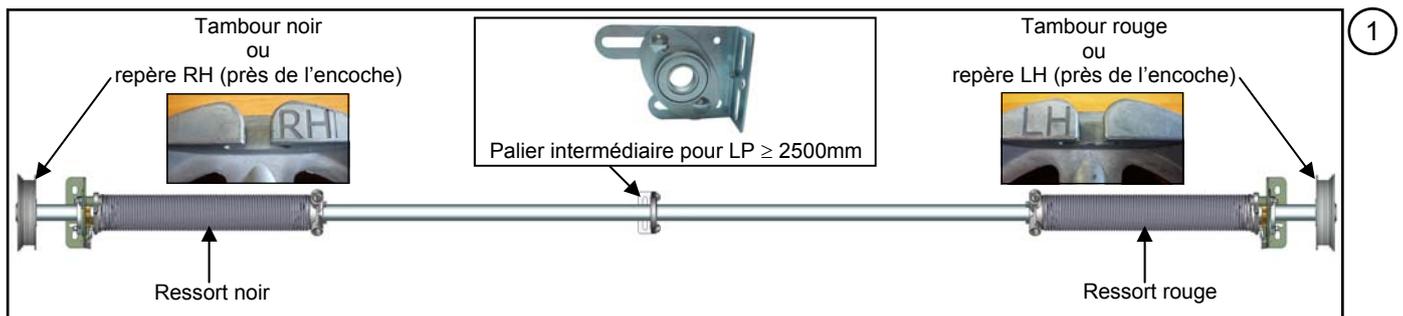
Montage de l'axe de compensation à 2 ressorts

1 - Enfiler les tambours sur l'axe à ressorts :



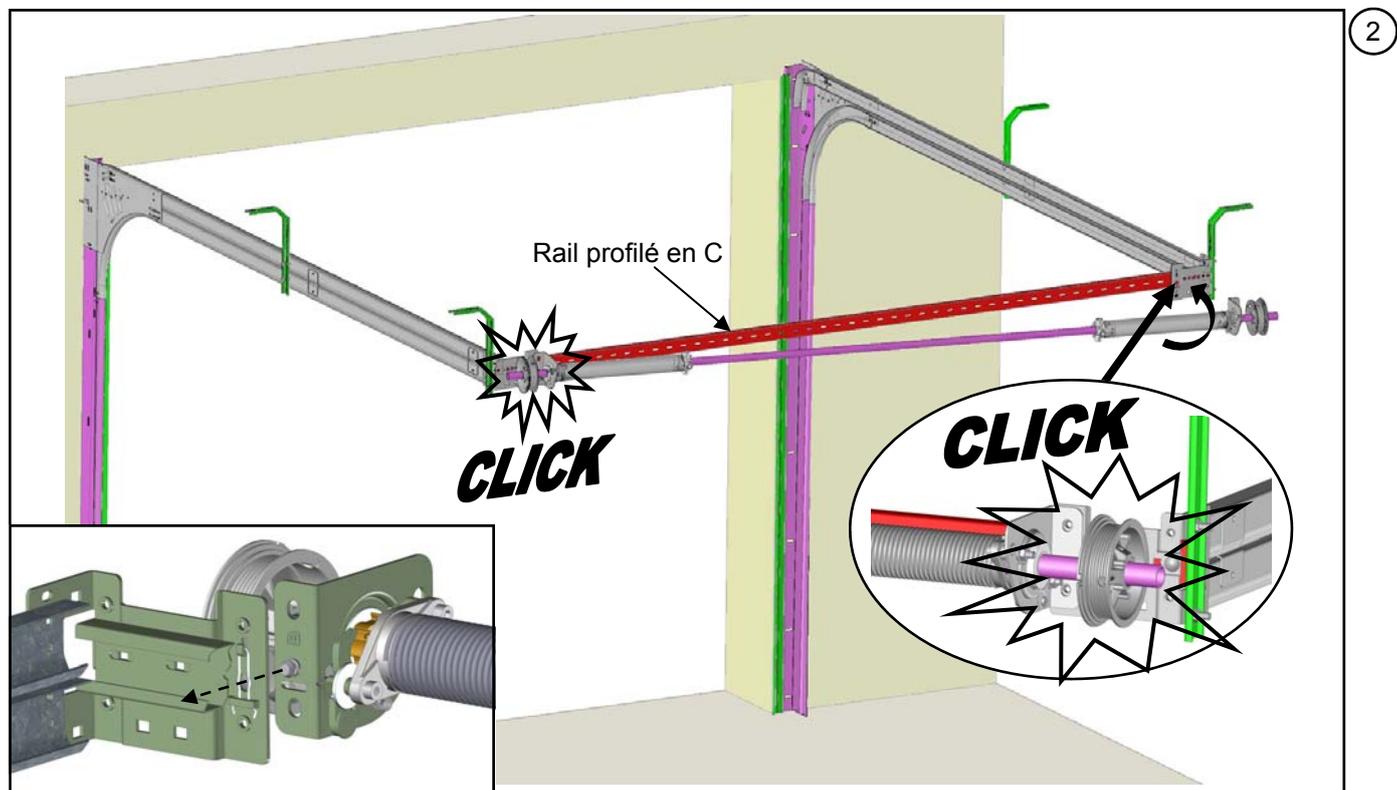
- Tambour noir ou repère RH à gauche
- Tambour rouge ou repère LH à droite

Nota : L'encoche de fixation du câble sur le tambour doit être côté intérieur.

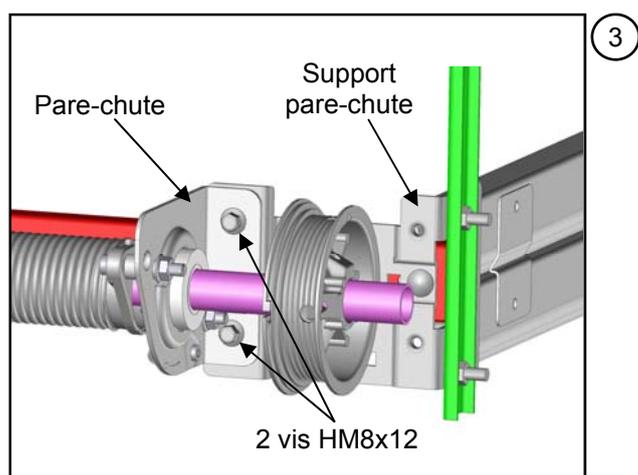


2 - Monter l'axe au niveau du rail profilé en C et clipser-le sur le support pare-chute gauche. ②

3 - Pivoter l'axe vers le rail profilé en C et clipser-le sur le support pare-chute droit. ②

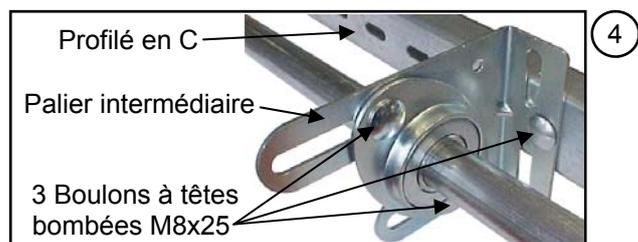


4 - Visser les pare-chutes sur les supports pare-chutes avec les vis de serrage HM8x12. ③



Nota : Si la largeur de passage $\geq 2500\text{mm}$
- Fixer le palier intermédiaire entre les 2 ressorts sur le rail profilé en C. ①④

! Si la porte est motorisée, décaler le palier intermédiaire d'environ 40mm par rapport à l'axe de la baie.



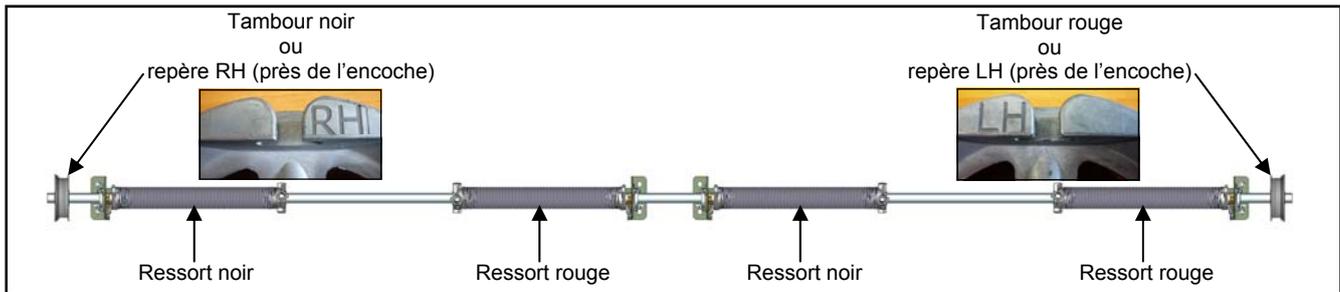
Montage de l'axe de compensation à 4 ressorts

1 - Enfiler les tambours sur l'axe à ressorts :



- Tambour noir ou repère RH à gauche
- Tambour rouge ou repère LH à droite

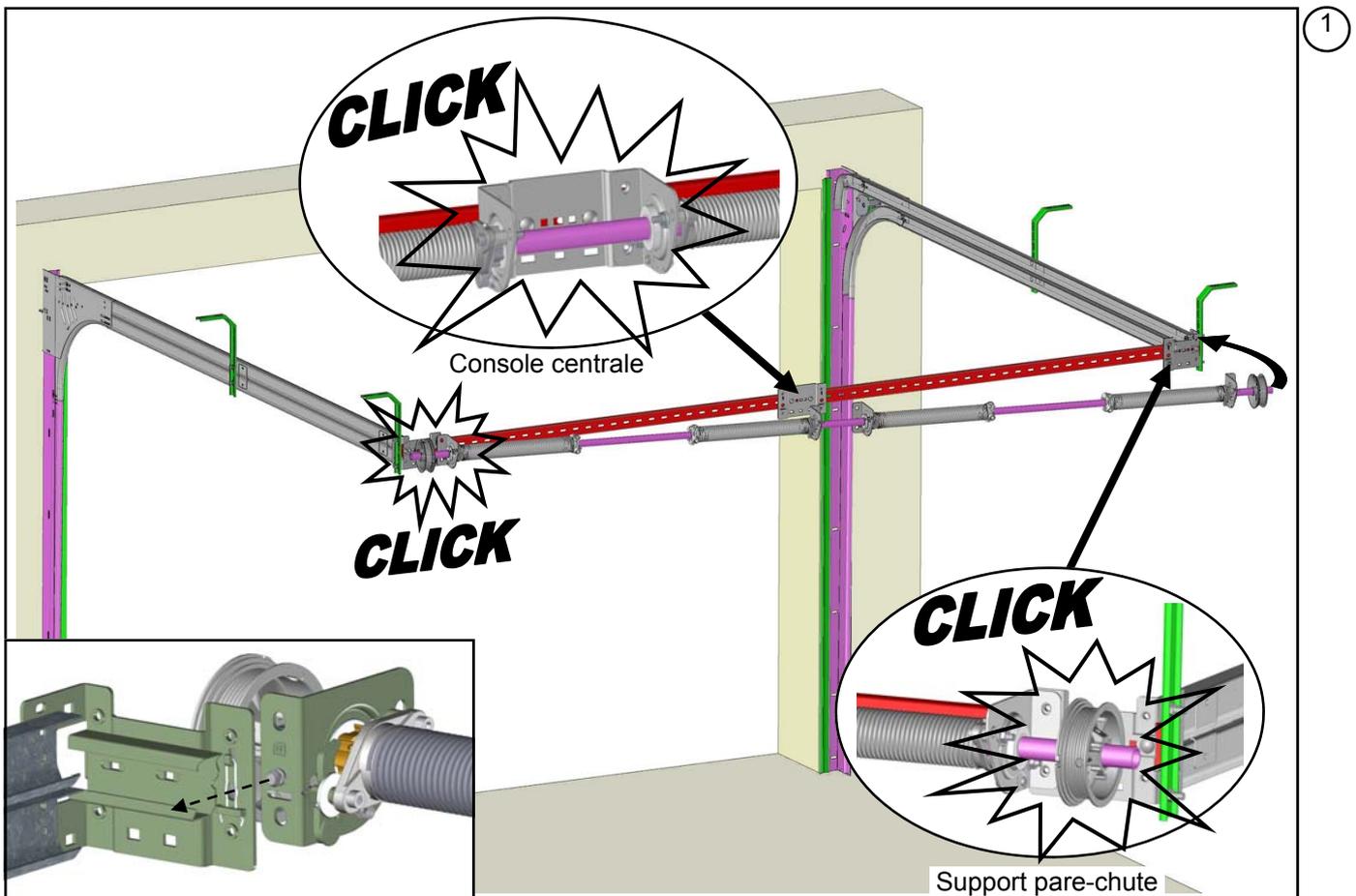
Nota : L'encoche de fixation du câble sur le tambour doit être **côté intérieure**.



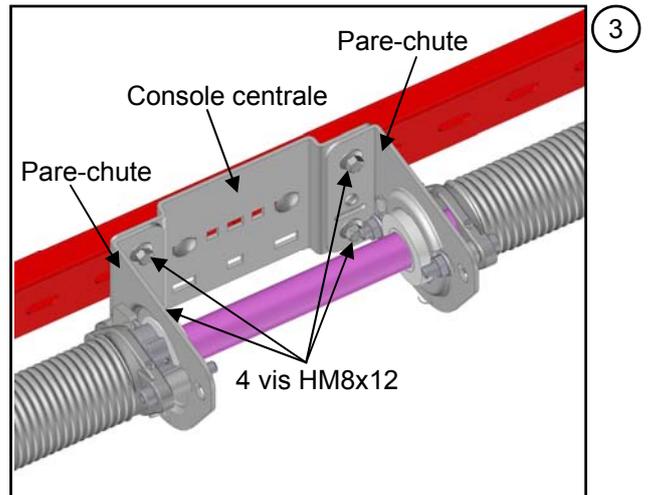
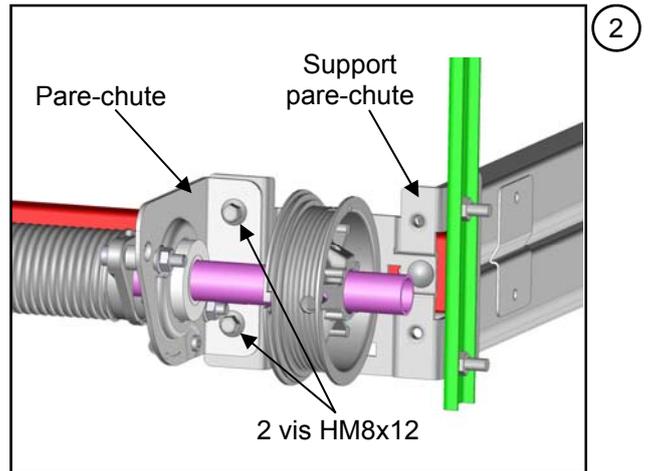
2 - Monter l'axe au niveau du rail profilé en C et clipser-le sur le support pare-chute gauche.①

3 - Pivoter l'axe vers le rail profilé en C et clipser-le sur le support pare-chute droit.①

4 - Clipser l'axe sur la console centrale.①

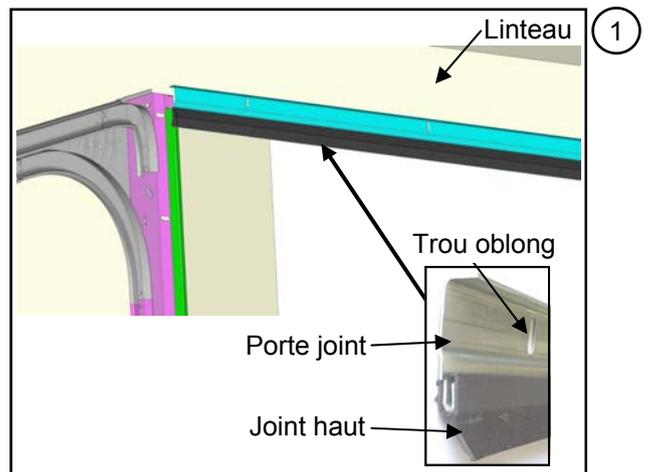


5 - Visser les pare-chutes sur les supports pare-chutes et la console centrale avec les vis de serrage HM8x12.②③



Fixation du porte joint haut

1 - Fixer le porte joint + le joint haut sur le linteau et le régler à l'aide des trous oblongs.①



Fixation des roues à cliquet des pare-chutes ressorts



Desserrer les mandrins des ressorts et les vis de la roue à cliquet pour laisser l'axe libre

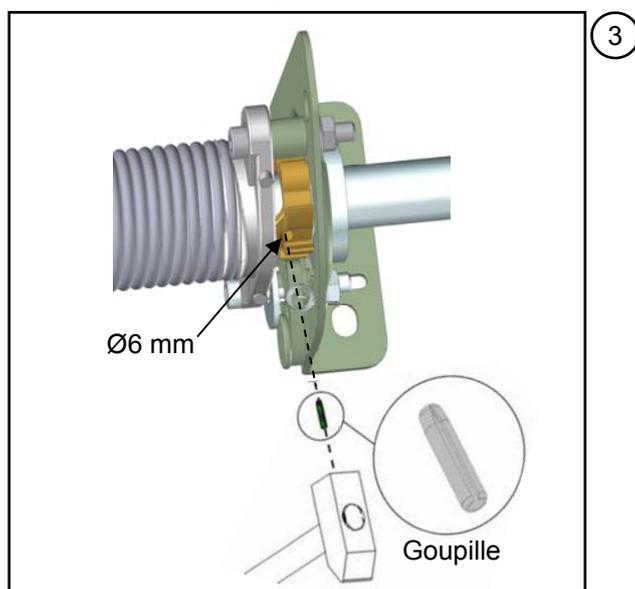
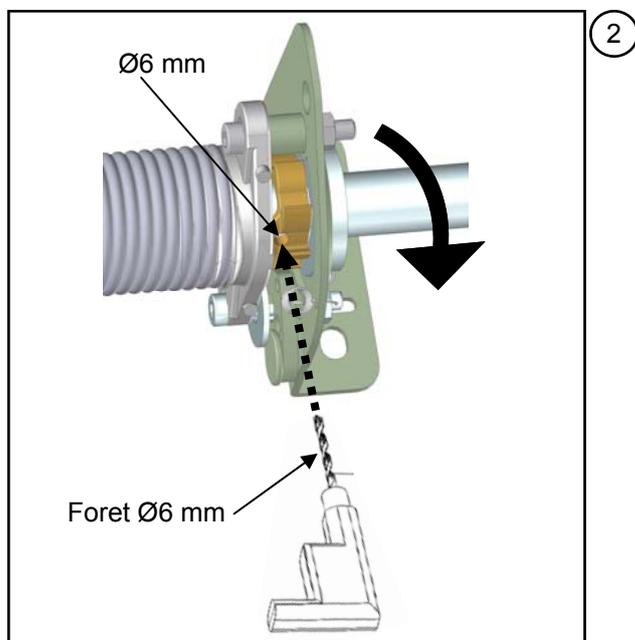
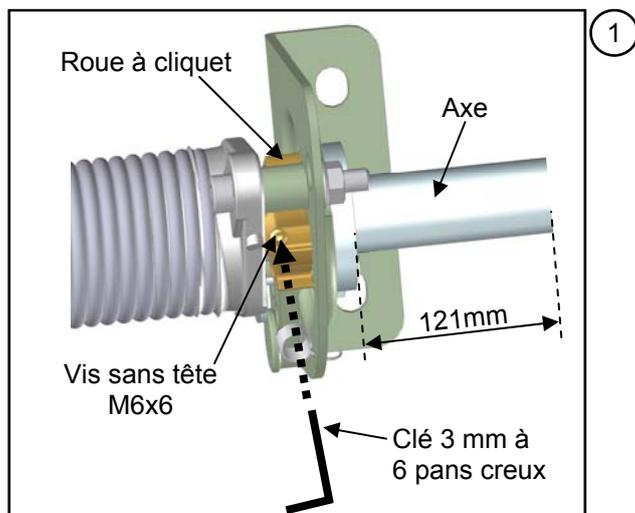
1 - Centrer l'axe par rapport à la baie en respectant les cotes de débord de 121mm.①

2 - Serrer la roue à cliquet sur l'axe à l'aide de la vis sans tête M6x6.①

3 - Tourner l'axe et contrepercer-le par le trou Ø6mm de la roue à cliquet.②

**4 - Insérer la goupille dans le trou Ø6mm.
- Enfoncez la goupille pour la mettre à fleur de la roue à cliquet.③**

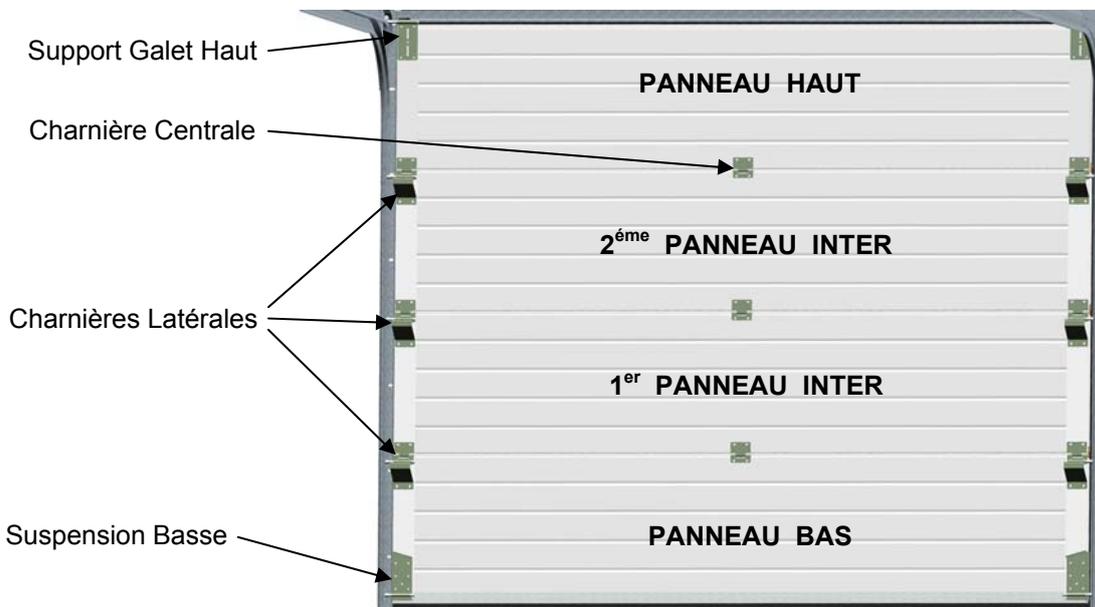
5 - Reprendre les points (2 à 4) pour chaque pare-chute ressort.



Montage du tablier

! Pour une porte LP ≤ à 2600mm, il n'y a pas de charnière centrale.

Présentation du tablier



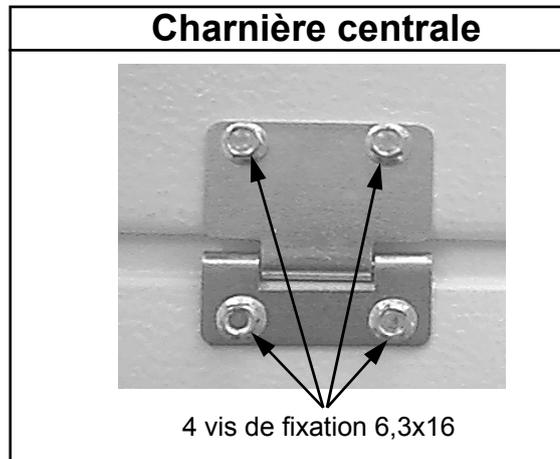
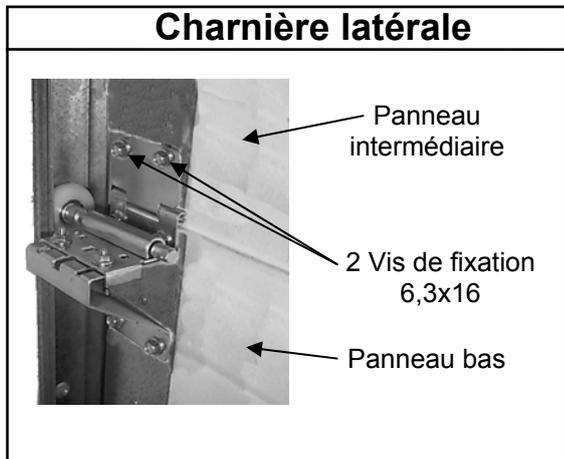
- 1 - Poser le panneau bas au sol contre les joints verticaux.
 - Fixer les charnières latérales, charnières centrales et les suspensions basses avec les galets du panneau bas.

! Avant de fixer le guide de galet de la suspension basse passer la boucle du câble dans le galet.

Charnière latérale	Suspension basse
<p>Galet avec tige</p> <p>4 Vis de fixation 6,3x16</p> <p>Guide galet à fixer sur la charnière avec les 2 boulons M6x16</p>	<p>6 Vis de fixation 6,3x16</p> <p>Câble</p> <p>Galet avec tige</p> <p>Guide galet bas</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin-left: auto;"> <p>Insérer la boucle du câble dans le galet</p> </div>

! Il est impératif de fixer l'ensemble des charnières au fur et à mesure de l'assemblage des panneaux afin de garantir le bon fonctionnement de la porte.

- 2 - Présenter le premier panneau intermédiaire sur le panneau bas.**
- Aligner les panneaux, fixer les charnières latérales sur le panneau intermédiaire (photo ci-dessous).
 - Fixer les charnières centrales (photo ci-dessous).

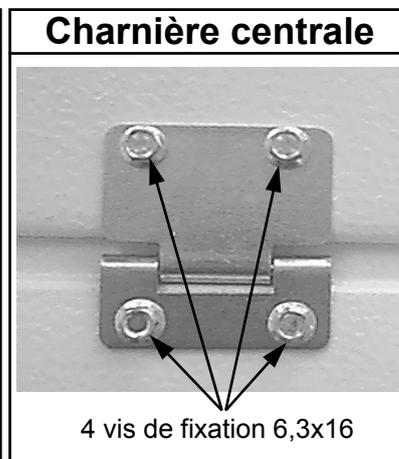
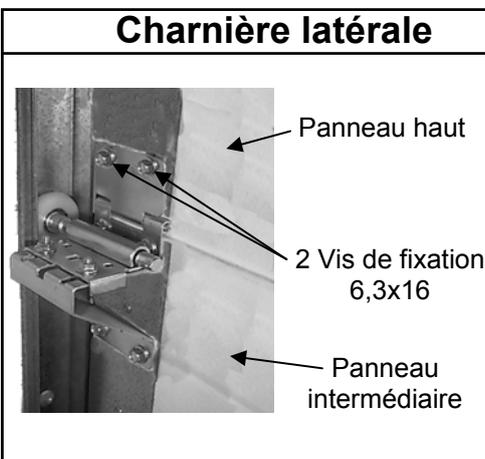
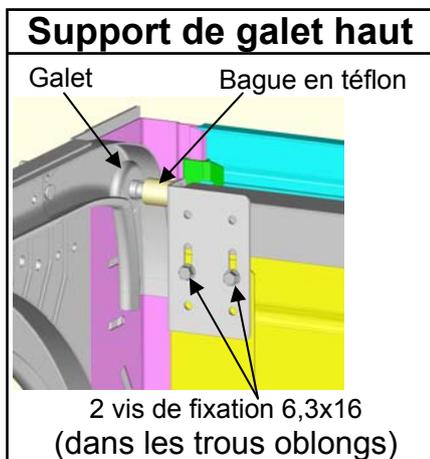


- 3 - Présenter le panneau intermédiaire suivant sur le panneau précédent et recommencer l'opération du point n°2.**

- 4 - Présenter le panneau haut sur le dernier panneau intermédiaire.**
Aligner les panneaux, fixer les supports de galet haut puis raccorder les charnières latérales au panneau haut.
- Fixer les charnières centrales.



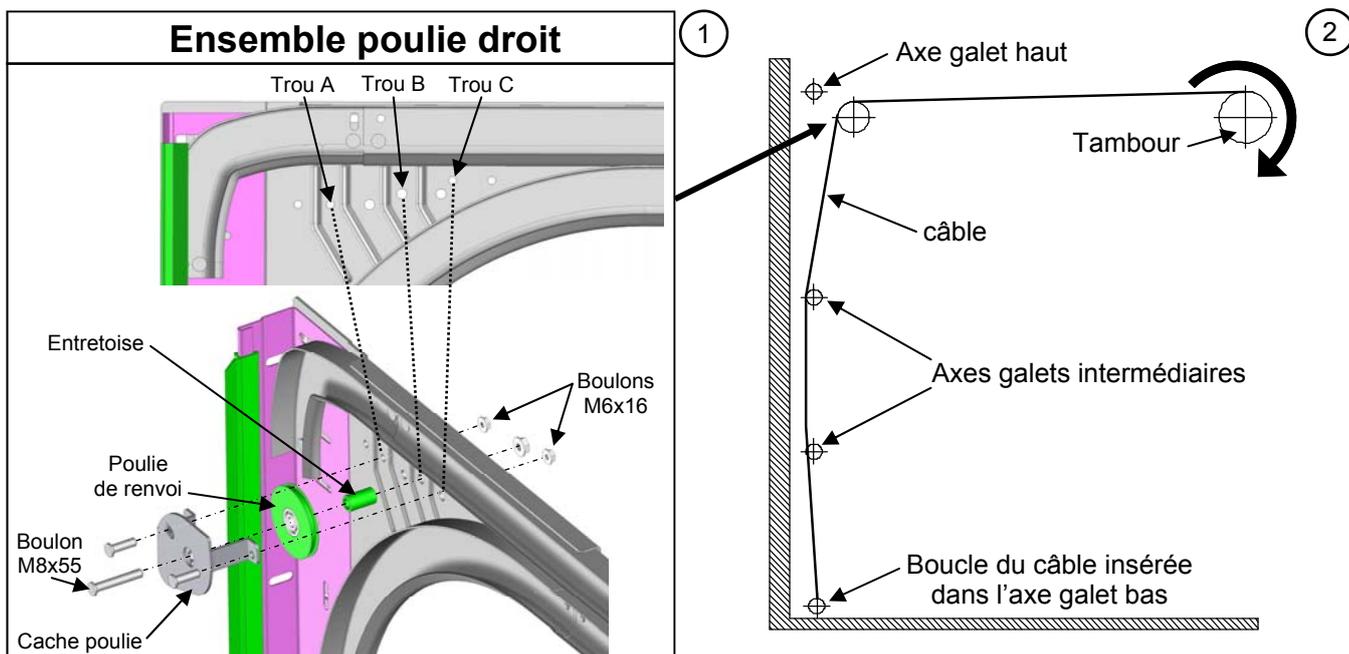
Pour permettre un réglage final, fixer les supports de galet haut uniquement dans les 2 trous oblongs.



Mise en place des poulies de renvoi et des câbles

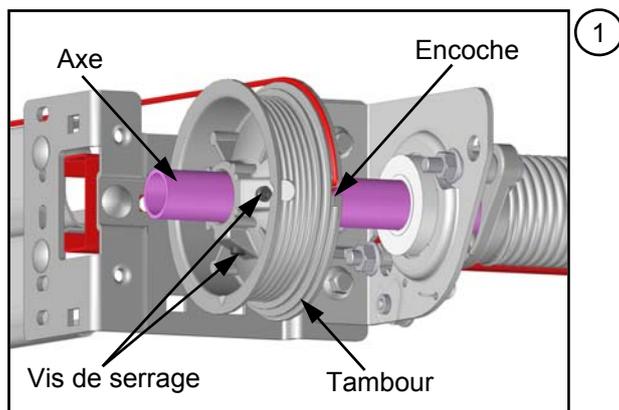
- 1 - Monter et fixer les ensembles poulies sur les courbes : ①
 - Insérer et fixer le boulon M8x55 dans le cache poulie, la poulie de renvoi, l'entretoise et le trou B de la courbe.
 - Fixer le cache poulie sur les trous A et C à l'aide des boulons M6x16.

- 2 - Passer les câbles accrochés aux suspensions basses devant les axes des galets intermédiaires (sauf galet haut) et sur les poulies de renvoi. ②

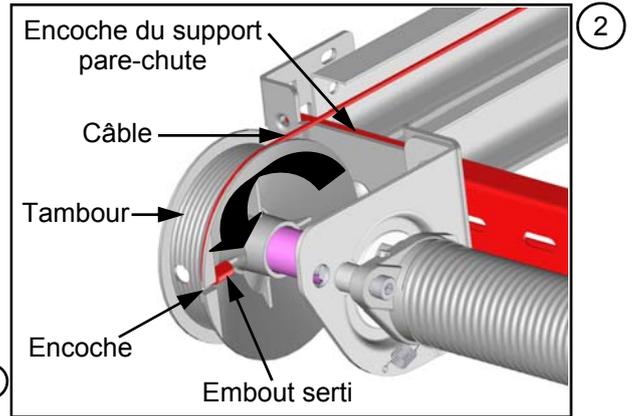


⚠ Centrer les tambours sur l'axe par rapport à l'encoche du support pare-chute pour permettre un enroulement libre du câble.

- 3 - Aligner les encoches des tambours.
 - Puis serrer les tambours sur l'axe avec les vis de serrage. ①

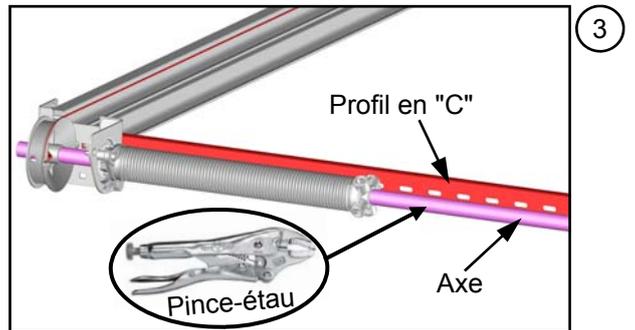


4 - Passer les câbles autour des tambours et engager les embouts sertis des câbles dans les encoches des tambours.②



5 - Faire tourner l'axe avec les tambours, vers soi, jusqu'à la tension des câbles.②

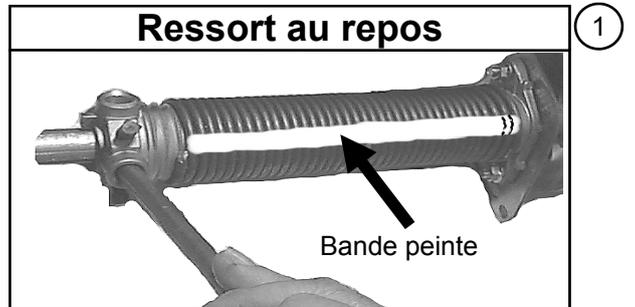
6 - Immobiliser l'axe contre le profil en "C" à l'aide d'une pince-étau de façon que le câble reste bien tendu.③



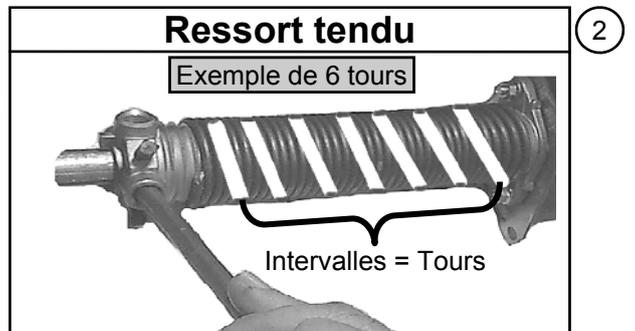
⚠ Vérifier que les encoches des tambours soient bien alignées.

Détermination du nombre de tours de tension sur les ressorts

1 - La bande peinte sur le ressort va former une spirale lors de la tension.①



2 - Le nombre d'intervalles fournis par cette bande est égal au nombre de tours (compter à partir du palier).②

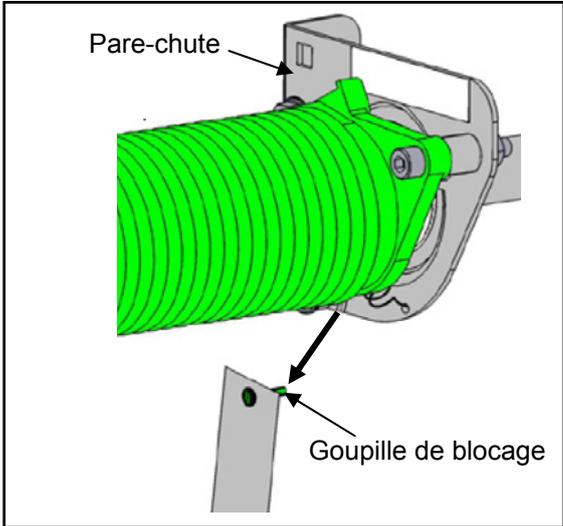
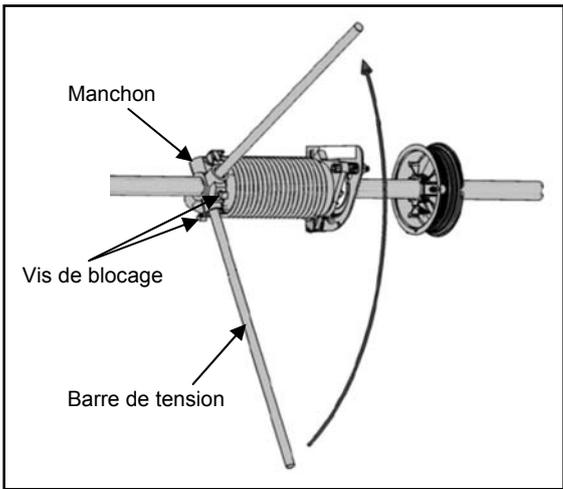


Tension des ressorts

⚠ Tendre les ressorts du bas vers le haut suivant le nombre de tours affichés sur l'étiquette collée sur l'axe.

(Utiliser les deux barres de tension fournies dans le colis d'accessoires et une clé plate de 10 mm).

- 1 - Enfoncez les barres de tension Ø12 dans les trous des manchons et les faire tourner par 1/4 de tours en conservant toujours une barre dans le manchon. ①
- 2 - En fin de tension, serrez les vis de blocage des manchons. ①
- 3 - Réaliser cette opération sur chaque ressort.
- 4 - Retirez les goupilles de blocage des pare-chutes. ②



Charte du nombre de tours de tension des ressorts

En mm

Hauteur de passage	Nbre de tours de tension
Inf. ou égale à 1820	7
De 1821 à 1998	7,5
De 1999 à 2209	8
De 2210 à 2347	8,5
De 2348 à 2519	9
De 2520 à 2714	9,5
De 2715 à 2885	10
De 2886 à 3000	10,5

Contrôles

- Vérifier le bon serrage des vis (fixations, liaisons rails et charnières...)
- Contrôler le jeu de 57 mm de chaque côté.
- Contrôler la perpendicularité des rails horizontaux par rapport au linteau.
- Lever doucement la porte et contrôler le niveau du tablier.
- Contrôler le niveau et le parallélisme des rails.

Réglage de la porte

1 - Relever la porte d'environ 1,00 m et vérifier à l'aide d'un niveau que le panneau est bien horizontal.①

- Sinon régler la tension des câbles en procédant comme suit :



Par sécurité la porte doit être immobilisée et l'arbre de la compensation bloqué en rotation avec une pince-étau avant le réglage.

- Sur le côté où le panneau est le plus haut, desserrer légèrement les vis de serrage du tambour et laisser le câble se détendre jusqu'à ce que le panneau bas soit horizontal.②

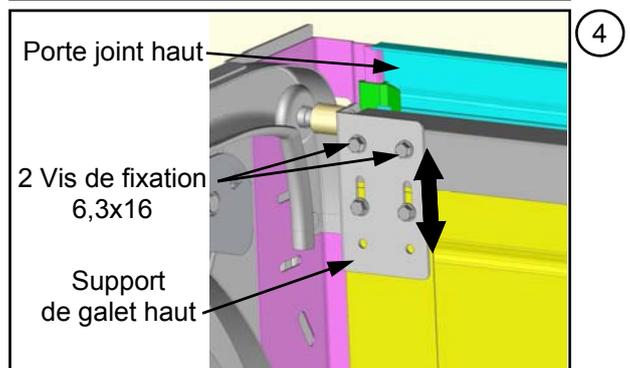
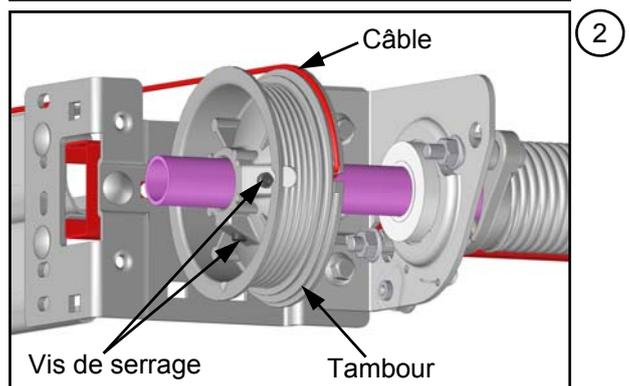
- Resserrer ensuite les vis de serrage du tambour.②

2 - Redescendre la porte au sol.

3 - Régler tous les supports de galet des charnières latérales pour que le tablier touche les joints latéraux sans les écraser.③

4 - Régler le porte joint haut à l'aide des trous oblongs.④

5 - Régler les supports de galet haut pour que le tablier plaque sur le joint haut.
- Quand le réglage est idéal, fixer les 2 autres vis sur les supports de galet haut.④



Finitions de la porte

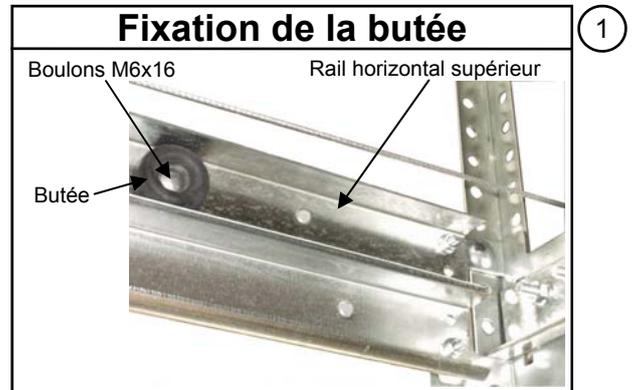
1 - Graisser le fond des rails.

2 - Fixation des butées : ①
(selon le type de manœuvre)



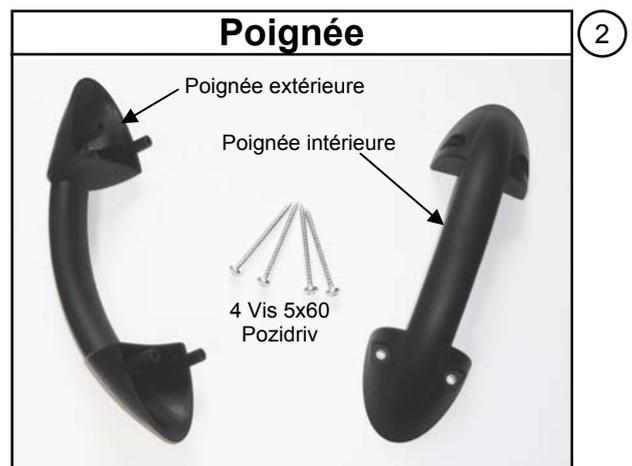
Si la porte est manuelle avec une serrure (option uniquement possible en manœuvre manuelle), fixer les butées de façon à ce que le bouton de la serrure ne touche pas le plafond lorsque la porte est ouverte

- Ouvrir la porte.
- Tracer puis percer les trous de fixation des butées avec un foret Ø6,5mm aux extrémités des rails horizontaux supérieurs.
- Visser les butées.



3 - Montage de la poignée : ②

- Présenter la poignée intérieure sur le panneau bas.
- Tracer puis percer 4 trous Ø5,5mm à travers le panneau et augmenter ces trous de 5,5mm à 10mm sur la face extérieure sans les faire déboucher.
- Fixer la poignée extérieure avec la poignée intérieure à l'aide des 4 vis 5x60mm Pozidriv.

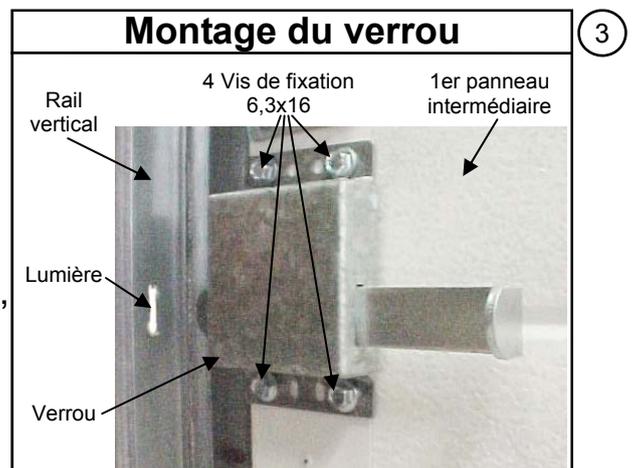


4 - Montage de la serrure : (option)

- La serrure et la notice de montage se trouvent dans le colis d'accessoires.

5 - Montage du verrou : ③

- Fermer la porte, joint bas posé correctement au sol.
- Au niveau du 1er panneau intermédiaire, tracer et percer dans le rail vertical le passage du verrou plat.
- Fixer le verrou sur le panneau face à la lumière percée sur le rail.



Option entraînement électrique

- Pour le montage du moteur voir la notice jointe N°7100.



Utiliser le bras moteur d'entraxe 250 mm fourni dans le colis d'accessoires

En cas de mauvais fonctionnement manuel

- Vérifier l'aplomb des rails verticaux et leur écartement à 57 mm du bord du panneau.
- Vérifier que les pieds des rails verticaux soient bien sur le même niveau horizontal.
- Vérifier l'alignement des rails horizontaux par rapport aux rails verticaux et leur écartement à 57 mm du bord du panneau.
- Vérifier que les rails horizontaux sont bien parallèles l'un par rapport à l'autre, perpendiculaires au linteau et de niveau.
- Vérifier, porte relevée d'environ 1,00 m, que le tablier est bien de niveau.
- Vérifier que les joints latéraux ne sont pas trop comprimés et que le réglage d'étanchéité du tablier est régulier.

IMPORTANT : Un tablier mal réglé et trop écrasé sur les joints latéraux ne permet pas un fonctionnement correct de la porte.

- Affiner le réglage de la compensation par 1/4 de tour sur les ressorts pour obtenir une manœuvre manuelle correcte.

NOTA : Différence de tension tolérée entre les ressorts = 1/2 tour.

Après plusieurs centaines de manœuvres, il peut être nécessaire de retendre légèrement les ressorts.



En cas de blocage du ou des pare-chutes appeler un installateur formé

Contact SAV



FTFM La Toulousaine - Service SAV

Route de Toulouse

CS 57668

31676 LABEGE CEDEX



05-61-75-31-04



05-61-75-31-14



www.la-toulousaine.com